Infrastruktur / Mobilität

Wege

1 Zirkulationsplan für Wien 1
Reduktion des Durchgangsverkehrs – Schaffung von Raum für Umweltverbund

• Güterverkehr beachten!
• Baustellenverkehre

Car-Sharing ausbauen

2 Bessere Verknüpfung von aktiver Mobilität und öffentlicher Verkehr

Rad & ÖV 3

Fuß & ÖV 4

5 Grüne Wärme + Kälte 5

6 Dekarbonisierung der Fernwärme 6

7 Innovation + Game Changer Technologien: Speicher, Groß-Wärmesumpen

8 Vorhandene Potenziale nutzen → Abwärme

Energie-Raum-Planung 9

Von der Forschung in den Markt 10

sum
stadt-umland-management
wien/niederösterreich

Gemeinsame Interessen 11

Koordination 14

Bike-Sharing → mit ÖV weiterentwickeln

Kommunikation 12

Evidenz 15

Tarifstruktur
Zonen
750m = 32km
20

Kooperation 13

16 Vielfalt an nutzbaren Öffis ausbauen

17 Miteinbinden im Alltags-Radwegnetz

die letzte Meile nicht vergessen 18

sum
stadt-umland-management
wien/niederösterreich

Infrastruktur / Mobilität

Informationen / Risiken

Südbahnausbau
⇒ P+R nicht mitgedacht ?
19

Aspangbahn
warum so schlecht behandelt
NÖ ⇒ Schwarzenbergpl.

Bahnausbau mit Siedlungsentw. koppeln

VOR ⇒ NÖVOG verbessern

Kooperation verbessern in Gemeinde + Bezirk
⇒ RAD !

Naherholung ohne Auto denken !

Stelle für „feststeckende" Planungs-Prozesse etablieren

Bike-Sharing stadtgrenzen-überschreitend !

Karten ergänzen
⇒ nicht nur „raus aus der Stadt"
⇒ Radwegenetz

räumliche Auswirkungen mitbeachten !

Linien enden bei Stadtgrenze !

Schwenibarther-Kreuz (Weinviertelbahn)
⇒ Bahn aktivieren !
⇒ Pendler !

Vielfalt + Kooperation beim ÖV wichtig !

Radhauptrouten
⇒ Abstimmen mit Grünraum
Konfliktpunkte minimieren

4-streifiger Ausbau Liesing
+
Rad-Highway UMSETZEN !

Paradigmenwechsel bei ÖV / IV
⇒ Leistbarkeit

User-Perspektive
⇒ davon ausgehen
⇒ Leistbarkeit !