Wien und Umland:

Herausforderungen und Chancen für die regionale Radverkehrsplanung

DI. Andreas Hacker

c. Österreichische Raumordnungskonferenz (ÖROK) / APA-Fotoservice / Heinz Stephan Tesarek

Österr. Radgipfel, 4. April 2022

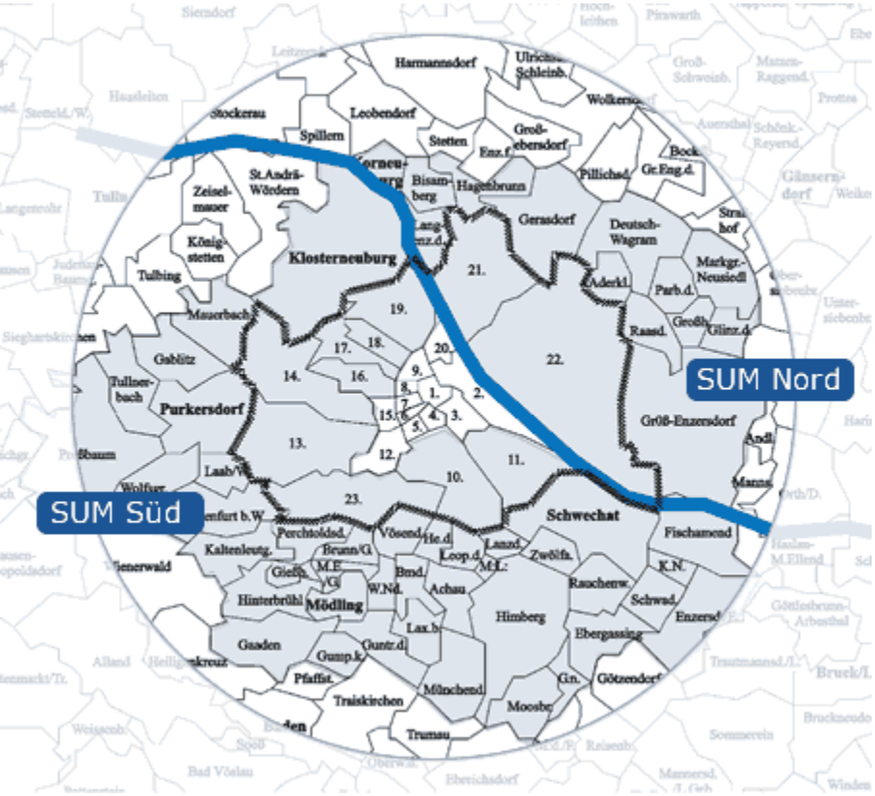
Wien und Umland:

Herausforderungen und Chancen für die regionale Radverkehrsplanung

Ein Praxisbericht: „Es könnte natürlich besser sein – aber so schlimm ist es sicher nicht!“

Österr. Radgipfel, 4. April 2022

Einige Informationen zu uns…



Initiative der Länder Wien und Niederösterreich

Zentrale Ansprechstelle für die Zusammenarbeit von Stadt und Umland (seit 2006)

Fokussierung auf die Bereiche Raumordnung, Landschaftsplanung und Verkehr

Keine „Projektorganisation“, keine Behörde, kein „Schiedsrichter“, …

Intensive Vernetzung mit den (Planungs)Abteilungen Wien, NÖ, mit Planungsgemeinschaft Ost, Verkehrsverbund Ostregion,….

SUM…“Radaktivitäten“

- Mitarbeit …wo sinnvoll und / oder gewünscht
- Regelmäßige Abstimmungsplattform Wien – Niederösterreich (gesamt- und teilregional)

Beispiele:

- StadtLand Radkarte Wien Niederösterreich
- Pilotprojekt Digitalisierung Radwegverbindungen im Wiener Umland (Kooperationsprojekt mit ITS Vienna Region)
- Initiierung, Projektmanagement Mountainbike Wienerwald 2017+
- Begleitung von „stadtregionalen“ Radwegprojekten (aktuell zB. Dampfross &Drahtesel Radweg, Wien- Alberner Hafen Schwechat, Wien – Neu Essling – Raasdorf, Wientalradweg, Lückenschluss Vösendorf-Siebenhirten, ..)
- Abstimmung NÖ. Radlgrundnetze / Radbasisnetze – Radwegplanung Wien
- Abstimmung Radverleihsysteme (Nextbike – Citybike / WienMobil Rad)
- …

Was sind die Herausforderungen?

sum
stadt-umland-management
wien/niederösterreich

NIEDERÖSTERREICH

Stadt Wien

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Governance als zentrale Herausforderung

- Bund, Länder, Bezirke, Gemeinden
- Unterschiedliche Zuständigkeiten, Zugänge, Planungssysteme

klimaaktiv

RADLAND
Agentur für Aktive Mobilität

WienMobil Rad

nextbike

plus eco

radlobby ARGUS

Wien

NIEDERÖSTERREICH

noe regional
Die Kraft der Gemeinsamkeit

100 JAHRE

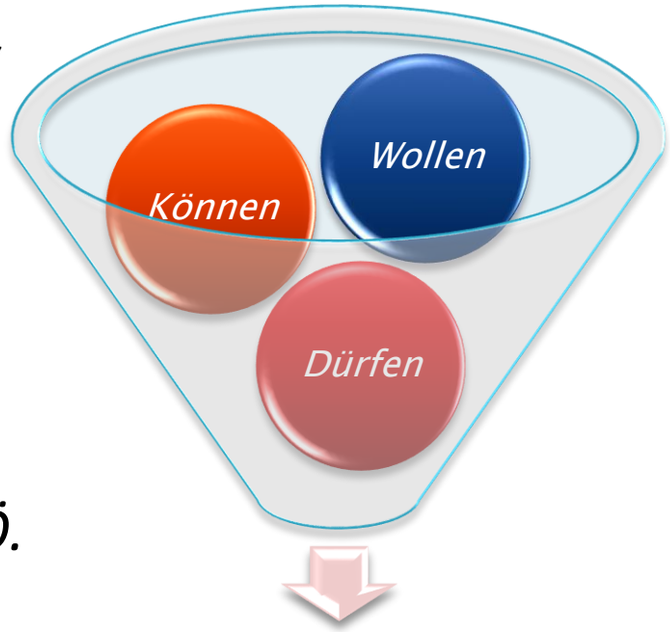
Mit Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union
Bundesministerium
Landwirtschaft, Regionen
und Tourismus
LE 14-20

Wir leben Landwirtschaft
NIEDERÖSTERREICHS BAUERN. EINE KAMMER.

Was sind die Herausforderungen?

In der Praxis geht es vielfach um folgende Fragen:

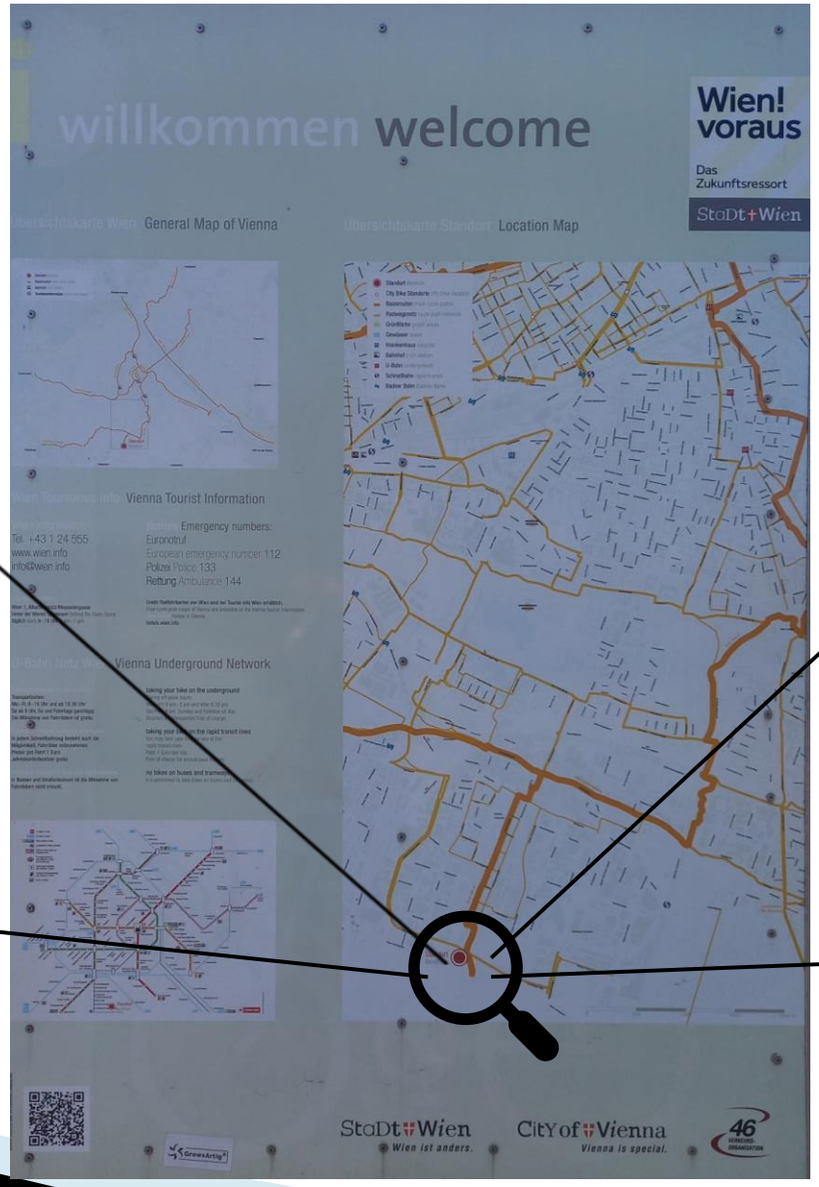
- Prioritäten, Zugänge *(Wien / Niederösterreich / Gemeinden / Bezirke, Klimaschutz / Alltagsmobilität / Tourismus,..)*
- Finanzierung, Förderungen *(Wien / Bezirke, Niederösterreich / Gemeinden)*
- Zeitpläne, Berücksichtigung in den Budgets / Bauprogrammen
- Zustimmung von Grundeigentümern *(va. in NÖ. Gemeinden)*
- Ausführung (Breite, Oberfläche,..)
- Benennung, Beschilderung
- Wegfall von Parkplätzen *(Wr. Bezirke, NÖ. Gemeinden)*
- …



„Gut Ding braucht Weile“

Was sind die Herausforderungen?

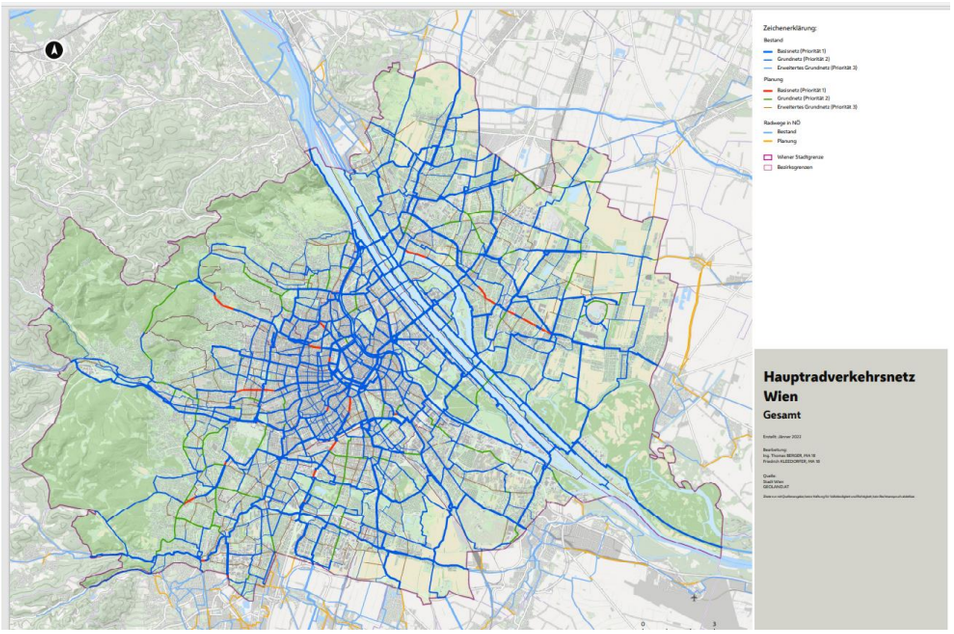
- Benennung, Beschilderung: Ein Beispiel (Stand 22.3.2022)



Was sind die Herausforderungen

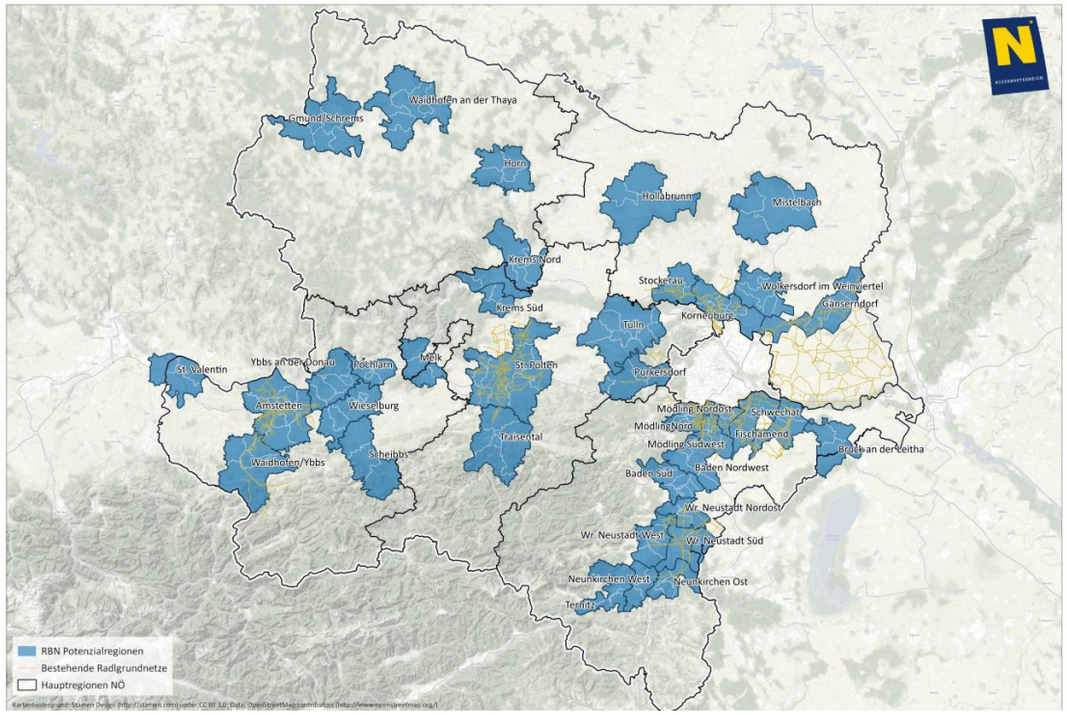
…die Chancen?

Hauptradverkehrsnetz Wien



Radbasisnetze Niederösterreich

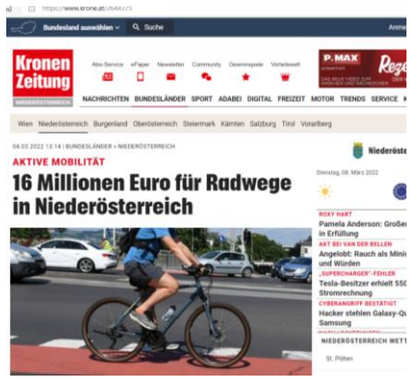
Übersicht Potenzialregionen Radbasisnetze und bestehende RadlGrundnetze

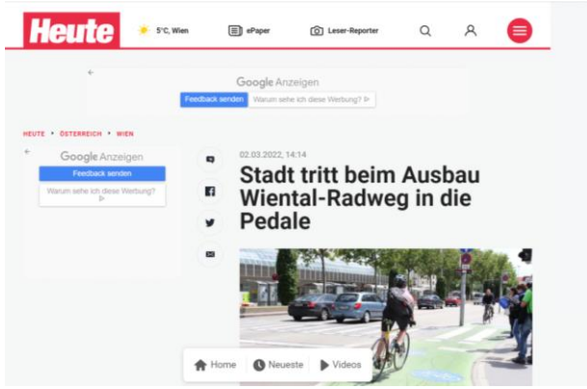


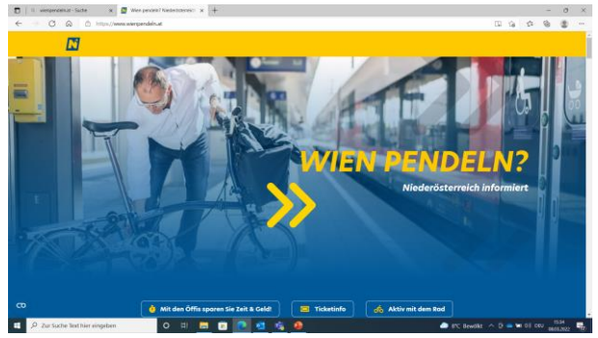
Was sind die Herausforderungen

…die Chancen?

- Radfahren …. in die politische Agenda aufgenommen
- Viele (hoch)motivierte Akteur*innen auf unterschiedlichen Ebenen
- Funktionierendes Netzwerk
- Bewusstsein für eine neue Mobilitätskultur in der Stadtregion
- Ausdifferenzierte Förderlandschaft, Stadtregionen mit ihrem Potenzial entsprechend berücksichtigt?
- Ersetzen (teil)abgestimmte Vorgangsweisen eine gemeinsame Strategie?







Wien und Umland:
Herausforderungen und Chancen für die regionale Radverkehrsplanung

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Weitere Informationen unter www.stadt-umland.at
https://www.facebook.com/StadtUmlandManagementWienNiederoesterreich/