

	A	B	
1 15:30	<p>Innovation in der öffentlichen Beschaffung</p>	<p>Planungstool</p> 	<p>Die Frage AUTOMATIS SONDERN Y</p>
2 16:15	<p>Raumstrukturen für ein sinnvolles Leben</p>	<p>DENKMALSCHUTZ ZEKSIEDLUNG</p>	<p>Fi a</p>

	C	D	
	<p> DIE FRAGE IST NICHT, OB AUTOMATISIERTES FAHREN KOMMT, SONDERN WANN WIE & WARUM. </p>	<p> Vielfalt ist in vielfältiger Weise vielfältig Innovation Chancen-Herausforderungen </p>	<p> Wie ent Plattfo Variante des Sto Energieverro zu and  SI </p>
<p> HUTZ ING </p>	<p> Finanzierung d Gemeindefunktionen </p>	<p> STADT-UMLAND BILDUNGSTRENNUNG </p>	<p> MOBILITÄT WIE KÖNN ERREICHT - ANGE - FAHR - MOTIV </p>

<p>D</p>	<p>E</p>	<p>F</p>	<p>C</p>
<p>in r Weise</p> <p>Innovation ausforderungen</p>	<p>Wie entsteht eine Plattform um gemeinsam Varianten in SZENARIEN des Stadt-Umland-System Energieversorgung / Mobilität / zu analysieren.</p> <p>SIMULTAN</p>	<p>SOCIAL MEDIA IN DER STADTENTWICKLUNG</p>	<p>gesucht SOZ in S</p>
<p>- UMLAND STRENNUNG</p>	<p>MOBILITÄTSVERHALTEN: WIE KÖNNEN VERÄNDERUNGEN ERREICHT WERDEN?</p> <ul style="list-style-type: none"> - ANGEBOTE - FÄHIGKEITEN - MOTIVATIONEN 	<p>KÖNNTE NICHT IM 'SPECKGÜRTEL' VON STÄDTEN EIN NETZ VON KLEINEN SCHIENEN FAHRZEUGEN (ANSTELLE VON AUTOS) MOBILITÄT VERÄNDERN</p>	

G

gesucht:
soziale
Innovationen
in Smart Cities
(öin)

H

ZUSAMMENSPIEL
DER KRÄFTE
AUF AUGENHÖHE

K
UM
40
40

I

KLIMA & ENERGIE
UMLAND → ZIEL CO₂ ↓
4000€ FÜR E-MOBILITÄT
VS.
4000€ FÜR MOBILITÄTS
LÖSUNG

J

2050
Stadt-Umland
ÖV + Schienenweb