

Speckgürtel

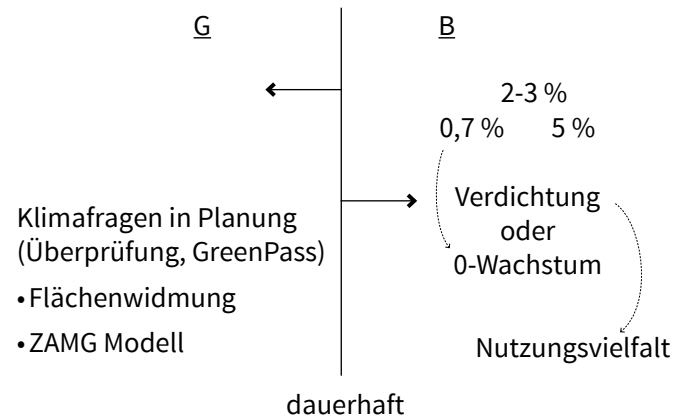


- großflächige Einfamilienhausbebauung
- hoher Grünanteil (Privatgärten)
- autoorientiert
- ...

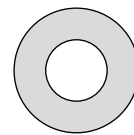


im Jahr 2035

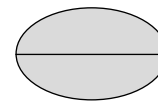
- stärkerer Planungsansatz (Reg. ROP)
- grenzüberschreitend Wien / NÖ
 - Trägerstruktur? politischer Wille
- Gewerbegebiete gemeinsam planen und die Erträge aufteilen
- Regionalplanung, nicht nur Standorträume
- planungsmethodisch: Kooperation
- Energieraumplanung
- Siedlungsdruck / Mobilität / Mikro ÖV



- ländlich: Mobilität
- Pendlerverkehr
- kleine Schritte
- intermodale Knoten
- Arbeitsplätze



Donut



Krapfen

Handlungsempfehlungen

- auf stadtregionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

Träger für intermodale Knoten

Prüfung von (mikro-)klimatischen Auswirkungen von örtlicher Planung

Speckgürtel

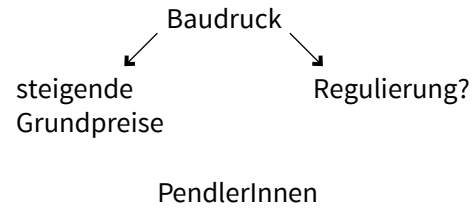


- großflächige Einfamilienhausbebauung
- hoher Grünanteil (Privatgärten)
- autoorientiert
- ...



im Jahr 2035

Technische Infrastruktur finanziert



!Durchsetzbarkeit!

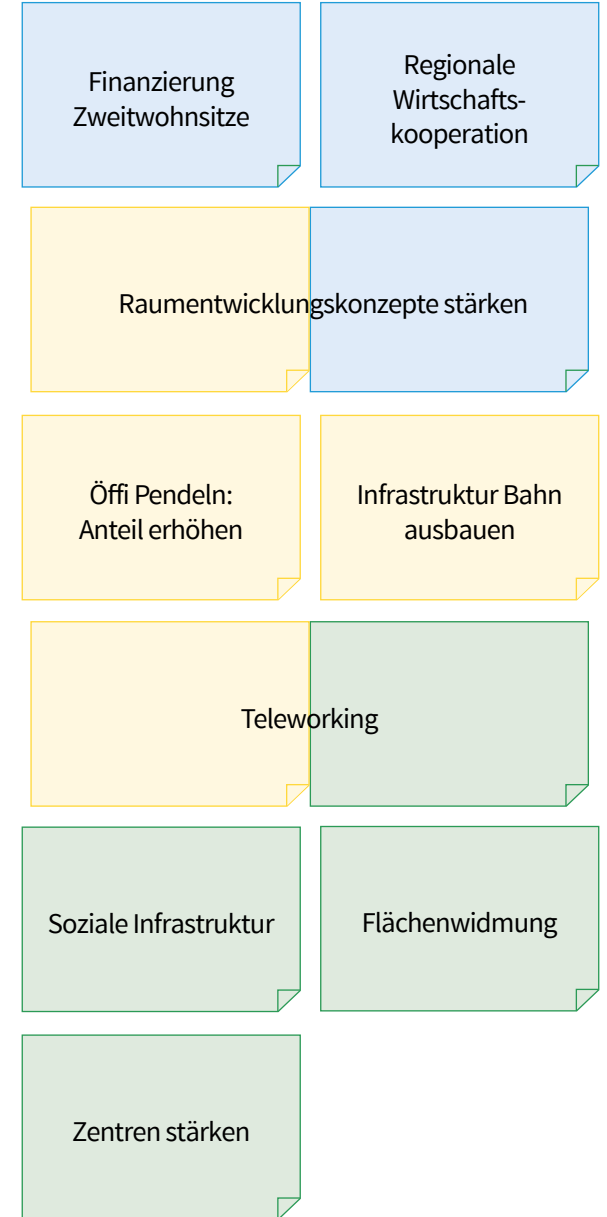
↑
überörtliche
Raumplanung wichtig

- Arbeitsplätze in der Region schaffen
- Flächenwidmung wichtig

→ ökologische
Siedlungsentwicklung

Handlungsempfehlungen

- auf stadtreionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene



Speckgürtel



- großflächige Einfamilienhausbebauung
- hoher Grünanteil (Privatgärten)
- autoorientiert
- ...

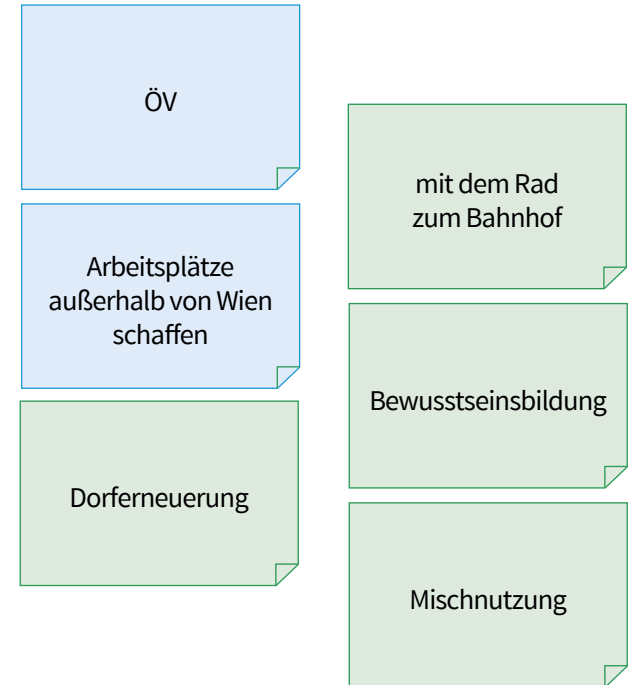


im Jahr 2035

- Transformation?
- demographischer Wandel
- Mehrgenerationenwohnen
- Pflegegemeinschaft
- altersgerechte Anpassung
- Erhaltung von Grünflächen
- Flächenentsiegelung
- ÖV verstärkt
- Verdichtung an ÖV

Handlungsempfehlungen

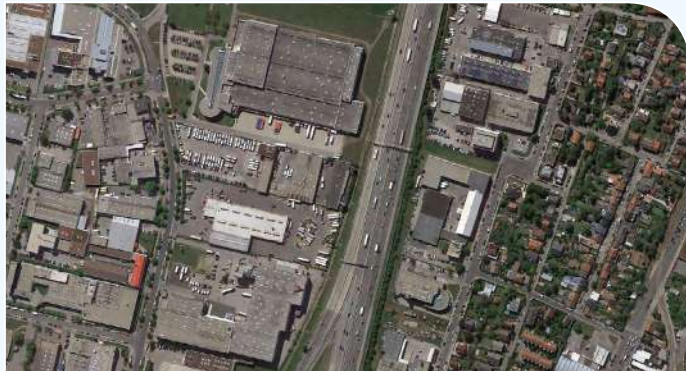
- auf stadtreionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene



Einfallstraßen in Wien



- Mischnutzung
- großflächige Handelseinrichtungen
- hoher Versiegelungsgrad
- ...



im Jahr 2035

- stadtgrenzenüberschreitende ÖV-Mittel
-> kein MIV-Stau! Rad-Highway!
- Schulbusse statt Autostau vor den Schulen
- grüne Fassaden
- jede Menge Bäume
- grüne (begrünte) Schallschutzmauern
- begrünte Gleisanlage
- grüne Dächer
- mehr Rad- und Fußverkehr
- flexible Schul- und Arbeitszeiten
- Schulsprengel an ÖV-Linien orientieren
- Verbote für bestimmte Fahrzeuge - Kontrollen
- Fahrverbote räumlich + zeitlich realisieren
- BOULEVARD statt EINFALLSTRASSE
 - Aufenthaltsqualität
 - Attraktivität steigern
 - Querungen realisieren
 - städtebaulich attraktiv

Handlungsempfehlungen

- auf stadtreionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene



SUM wird zum
Planungsverband

Schnellbahn ver-
stärkt integrieren

abgestimmte Stand-
ortplanung (grenz-
überschreitend)

P&R an den Quellen

Belohnung des Rad-
fahrens & ÖV-Fahrens

Arbeits-, Schulzeiten
flexibilisieren

Angebote an
ÖV-Knoten

FESTE feiern auf der
Straße

Bier & 😊
Grüner Veltliner

Aufenthalts-
qualitäten steigern

Einfallstraßen in Wien



- Mischnutzung
- großflächige Handelseinrichtungen
- hoher Versiegelungsgrad
- ...



im Jahr 2035

- Rasengleise
- Baumpflanzungen
- technische Infrastruktur erneuern/optimieren
- Rückbau durch intelligente Mobilität (Potential)
- Radwege
- Funktionstrennung hinterfragen

Handlungsempfehlungen

- auf stadtreionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

S-Bahnring um Wien

P&R-Anlagen an
umliegenden
Bahnhöfen

Straßenbahn-Verlän-
gerung bis nach NÖ,
inkl. Radmitnahme

* Nutzungsmischung
Wohnen & Arbeiten

sichere Radab-
stellanlagen
(entsiegelt)

ÖV-Haltestellen als
kühle Erholungsorte

Menschen als Pla-
nungsgröße für die
Verkehrsleistung

Planung der techn.
Infrastruktur unter
Berücksichtigung der
Grünflächen-
entwicklung

Hochleistungs-
radwege &
ÖV-Achsen auf
Einfallstraßen

* Nutzungsmischung
Wohnen & Arbeiten

bei Grünflächen und
Bäumen auf zukünftige
Radwege achten

Lebensqualität
für Bewohner
verbessern

* Nutzungsmischung
Wohnen & Arbeiten

Stadt am Stadtrand



- großvolumiger Wohnbau
- gute Infrastrukturversorgung
- Ausstrahlung auf Umlandgemeinden
- ...



im Jahr 2035

Großenzersdorf <-> 22. Bezirk

- Füllung von Baulücken/günstiger Wohnbau

Graz, Bratislava

- 10 Freifahrten pro Bürger / Jahr
- Schulfach ÖV Nutzung/Klimawandel
- Kostenwahrheit schaffen bei Verkehr
- Burgenland zum SUM

Ziele

- funktionierende Zentren statt Schlafstätten (kurze Wege, Freiflächen)
- ÖV am Stadtrand mitdenken / Radverkehr
- ÖV auch über Stadtgrenze / Parklösungen
 - „Karlsruher Modell“ -> 100 km ins Umland
 - Badner Bahn als Positivbeispiel
- lebendige Grätzler statt EKZ
- Wie wird gebaut? -> Fassadenbegrünung
- verpflichtende Flächen für Grünräume (kühlende Wirkung)

Handlungsempfehlungen

- auf stadtreionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

Grenzübergreifender ÖV
-> bevorzugte Spuren
-> Badner Bahn
„Relikt als Vorbild“

Grenzübergreifender Radverkehr

Burgenland zum SUM

Arbeitsplätze müssen teilweise zu Leuten kommen

Fassadenbegrünung

Flächen-ENT-siegelung

Stadtgrenzen im Kopf auflösen

verpflichtende Grünräume bei Neubauten

Pendlerproblematik
-> Grüne Lösung?

Siedlungsgrenzen als Grüncorridore

10 ÖV-Freifahrten pro Bürger / Jahr

lebendige Grätzler statt EKZ

Stadt am Stadtrand





- großvolumiger Wohnbau
- gute Infrastrukturversorgung
- Ausstrahlung auf Umlandgemeinden
- ...



im Jahr 2035

- neue Form der Mobilität (Mobilitäts-Hubs)
- öffentliche Verkehrsanbindung auch ans Umland + Querverbindungen
- Straßenumbau von Ausfallstraßen
- Grünverbindung Umland-Stadt
- Zubringer zu öffentliche Verkehrsachsen verbessern
- Ticket Wien-NÖ
- finanzielle positive Anreize für CO²-arme Fortbewegung
- Ortskernbelebung
- mehr Umsetzungsprojekte, „Handeln“
- „SUM-Klimatopf“
- Paradigmenwechsel für Finanzierung
- vernetzte Systeme (unterschiedliche Radverleih-Systeme)
- Schlüssel PKW-Stellplätze u. Bäume
- 1:4 in Graz, besser 1:3 oder 1: 2)
- Dezentralisierung
- Flexibilisierung der Arbeitszeiten + Home Office
- Fahrzeit als Arbeitszeit
- Dusche in Betrieben
- ökologischer Fußabdruck ist selbstverständlich

Handlungsempfehlungen

-  auf stadtregeionaler Ebene
-  auf kleinregionaler Ebene
-  auf lokaler Ebene

Verkehr managen

Grünräume schaffen

Ortskernbelebung

(Klein)städtisch im Umland

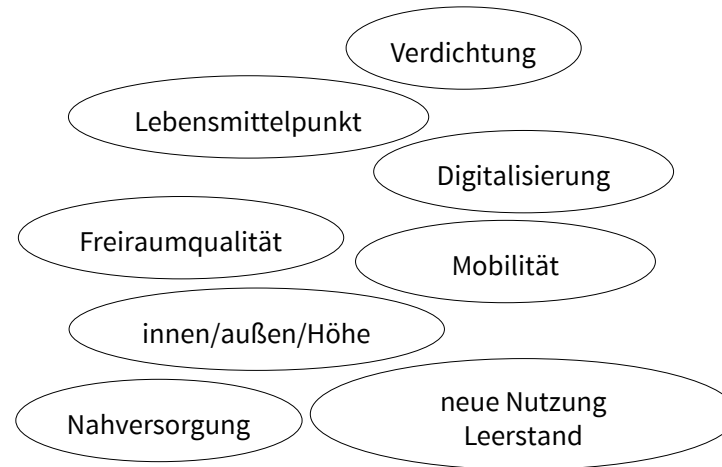


- historische Stadtkerne
- Nachverdichtungsdruck
- Entwicklung an den Ortsrändern
- ...



im Jahr 2035

- Wohnen im Stadtzentrum ist in!



- Kommunikation / Wissen
- radikaler Denken
- Bundesflächensicherungsgesetz
 - Bund-Land-Gemeinde Kompetenz
 - Mobilisierung
 - Flächen sichern
- dezentrale Konzentration
 - verstreut / kompakt
 - qualifizierte Dichte
- Preise (CO2)
- Diversität der Gemeinden

Handlungsempfehlungen

- auf stadtreptionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

* Radikaler Denken
(aber damit gewinnt
man momentan
keine Wahl)

* Radikaler Denken
(aber damit gewinnt
man momentan
keine Wahl)

* Radikaler Denken
(aber damit gewinnt
man momentan
keine Wahl)

(Klein)städtisch im Umland



- historische Stadtkerne
- Nachverdichtungsdruck
- Entwicklung an den Ortsrändern
- ...



im Jahr 2035

3 Qualitäten betrachten

- > Qualitätsbilanz
 - Grünraumversorgung
 - soziale Versorgung
 - Infrastruktur

Multifunktionalität

Umgang mit alten Baustrukturen, Leerstand

Wünschenswert:
Bewusstseinsbildung +
BERATUNG

Qualitäten an Baurecht binden
(z.B. GFF- Grünflächenfaktor)

Öffentlicher Raum -> öffentlicher Verkehr

- Intervalle

Schlüsselrolle

Bsp. Hafnerbach: „Hubsi“-Ruftaxi, v.a. für Kinder

Handlungsempfehlungen

- auf stadtreionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

ökologischen
Footprint
einbeziehen!

Großflächige Betriebsgebiete



- hoher Versiegelungsgrad
- wenig öffentliches Grün
- autoaffin
- ...



im Jahr 2035

- Weltwirtschaftssituation & Handel
- mehr Logistik- und Verteilzentren
- weniger Parkplätze – weniger Bedarf
- Umbau in gemischte lebenswerte Stadtgebiete
- neue kleine Gebäude entstehen in der Stadt -> Verlagerung
- Stopp: keine Versiegelung von guten Bonitätsböden
- 100 % Gründächer & -fassaden kombiniert mit PV
- Mut zur Wildnis / Extensivierung (-> Verringerung Pflegeaufwand)
- Flächenrückbau & Entsiegelung / Nachnutzung
- Recycling der Deponie-pflichtigen Stoffe
- interkommunale Widmung & Zusammenarbeit
- Flächenkompensation
- Neuversiegelung nur mit Entsiegelung
- überörtliche Verbindlichkeiten

Handlungsempfehlungen

- auf stadtregionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

Nachnutzung (freier) Betriebsgelände forcieren

Zwischennutzungs-konzepte

verbindliche Grünraumkonzepte mit Baumstandorten

Individualverkehr reduzieren

Großflächige Betriebsgebiete



- hoher Versiegelungsgrad
- wenig öffentliches Grün
- autoaffin
- ...

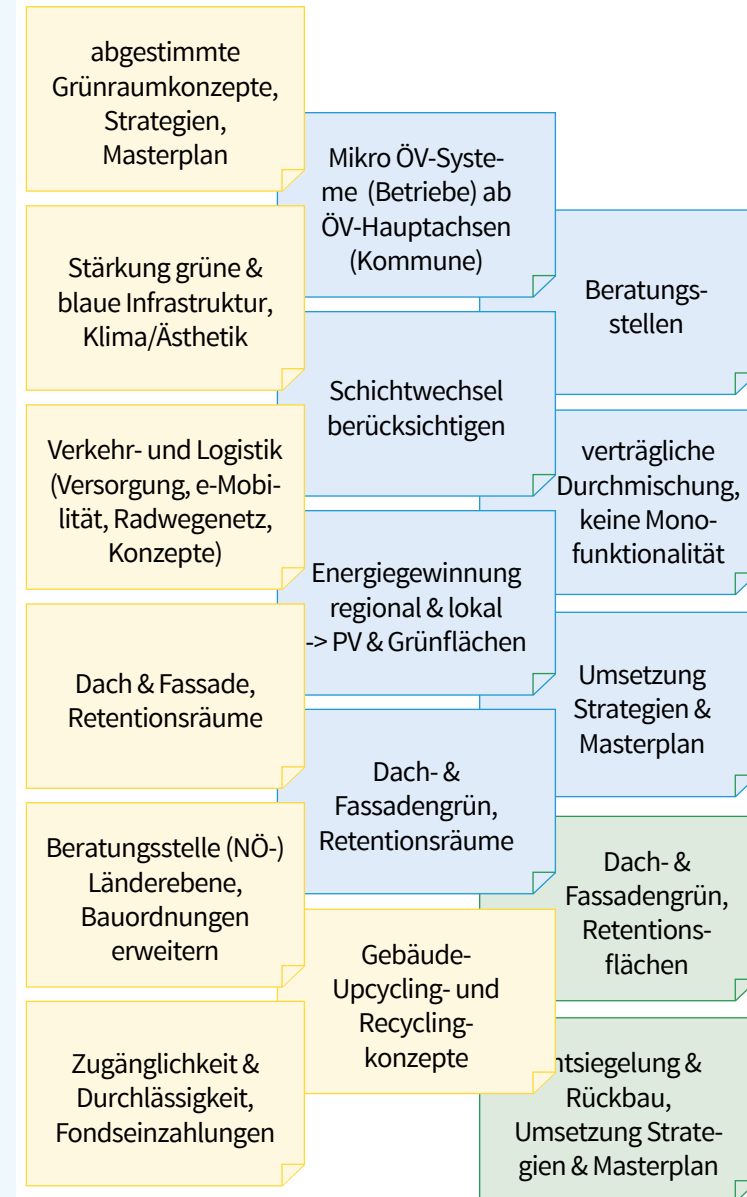


im Jahr 2035

- Trend Fachkräftemangel
2035: Menschen sollen sich wohlfühlen in Betriebsgebieten, insbesondere ArbeitnehmerInnen
- Planung so andenken, dass Parkplätze gemeinsam genutzt werden können
- generelle Konzepte für Gewerbegebiete, die das Grün und den Freiraum mitberücksichtigen
- Standortfrage: nur für geeignete Orte, wenn große Investition der öffentlichen Hand, dann Nutzung durch alle sinnvoll
- gute Anbindung des ÖV an Betriebsflächen
- Serviceeinrichtung: Kindergärten, Schulen, Parks, etc. werten diese Flächen auf
- Sicherheit der NutzerInnen gewährleisten
- Betriebsgebiete: in die Höhe bauen, um Flächen zu sparen
- Hemmschuh Widmungskategorie in NÖ ist weg, Ziel: z.B. Wirtschaftspark
- Ziel: Grünplan, Dachbegrünung, Retentionsflächen, Parkhäuser in die Höhe & begrünt
- wo möglich, bestehende Gebiete aufstocken
- Fußgängerkehrer, Radwege

Handlungsempfehlungen

- auf stadtregionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene



Dörflich im Wienerwald



- gefragter Wohnstandort mit Hanglagen
- Zersiedelung
- Wald als prägendes Element
- ...



im Jahr 2035

Veränderung

- Landwirtschaft strukturell
- Flächenwidmung teilweise
- Landschaftsbild
 - > Trockenheit
- Siedlungsentwicklung + Erholungsnutzung
 - Zunahme
 - Hitze
- Zuzug/Preisentwicklung, demographische Entwicklung

Wasserqualität

Mobilitätskonzepte

- Parkraum/Erholungsnutzung
- Verbindung Bahnkorridor
- ÖV kleinräumig
- Radwegenetz-Ausbau
- Sharing-Systeme
- Steuerung/Nutzergruppen

Grünräume/Schutzgebiete

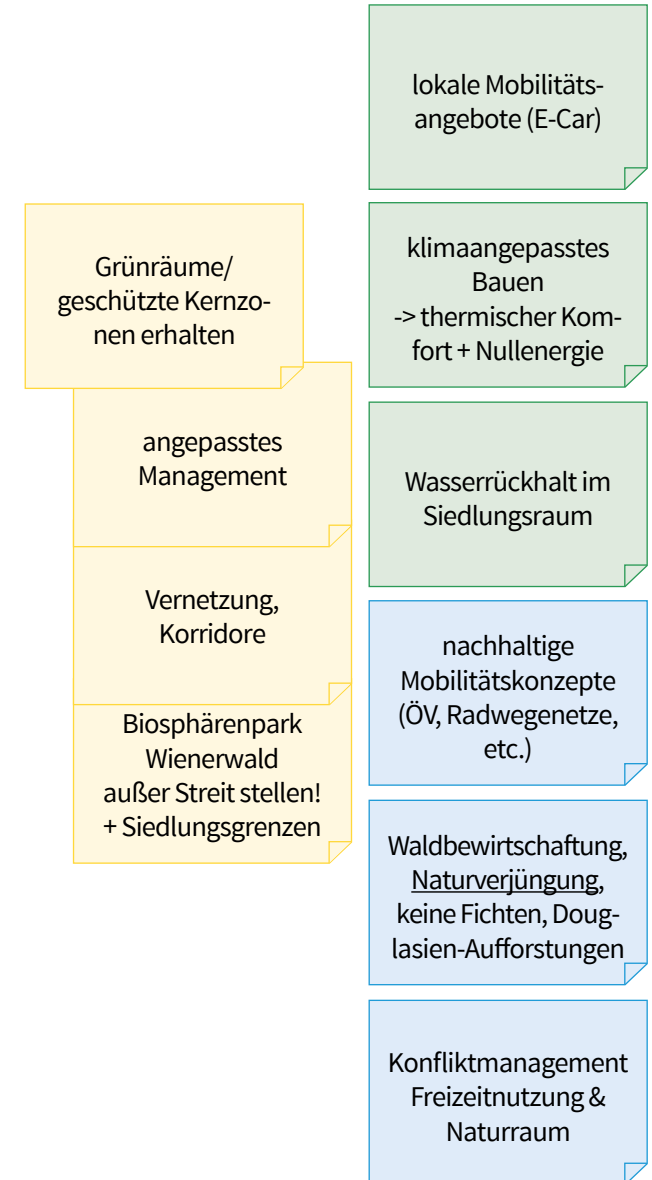
- Erhalt/angepasstes Management
- Verbindungen/Korridore
- Naturverjüngung, Baumartenwahl

Wohnraum/Siedlungsentwicklung

- Ausrichtung/Beschattung
- Hanglabilität
- Wasserrückhalt

Handlungsempfehlungen

- auf stadtregioener Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene



Dörflich im Weinviertel



- intensive Landwirtschaft
- alte Ortskerne
- ausgefranste Siedlungsränder
- ...



im Jahr 2035

- Bevölkerungsentwicklung Süden-Norden
- Digitalisierung
- Versteppung – Grüner Veltliner in Gefahr
- Mobilität - Einfamilienhaus vs. geschlossene Bauweise
- Ortskerne vs. Zersiedelung
- klimafitte Bäume in den Orten
- mehr Retentionsflächen
- Bäche renaturiert
- öffentlicher Verkehr ausgebaut
- belebte Dorfplätze mit Aufenthaltsqualität
- lokale & regionale Produkte
- mehr Radwege, versickerungsoffene Beläge
- kompakte Dörfer
- Nebenbahnen wieder aktiviert
- regionale Wirtschaftszentren
- erneuerbarer Strom aus lokalen Quellen
 - auf Gebäuden Photovoltaik oder Windräder

Handlungsempfehlungen

- auf stadtregioener Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

Bund

- Bundesflächenschutzgesetz gegen Zersiedelung
- Landwirtschaftliche Flächen für Ernährung sichern
- Wohnbauförderung anpassen
 - > Förderung kompakter Wohnräume

Internethandel
ökologisch gestalten
(Zustellungscentren,
...)

Meinungsmache
fördern

Radwege
unversiegelt

Pflege und Anlage
von Grünflächen

Lösung kontro-
verser Förderungen
von politischer Seite
(Flurweg-Asphaltie-
rungs-Förderung)

Telearbeitsplätze
fördern/schaffen

Baumwettbewerb

Förderung von
klimafitten Bäumen,
Begrünungen und
Retentionsflächen

Siedlungsbänder im Umland



- Gemeindegrenzen kaum erkennbar
- Mischnutzungen
- hoher Bedarf an regionaler Kooperation
- ...



im Jahr 2035

- Interkommunale Zusammenarbeit stärken / „verpflichten“
- stärkerer Einfluss durch das Land NÖ (zu Lasten der Bgm.) ⚡
- Natur- und Grünflächennetz definieren
-> Priorität vor Besiedelung
- Teilgebiete definieren, in denen keine/geringe Entwicklung möglich ist
(-> Lastenausgleich/Investitions- und Gewinngemeinschaft)
- Ausgleich zwischen Speckgürtel-Achsen und „Magerland“, auch: W + NÖ
- Gesundheitsversorgung kleinregional organisieren
-> Daseinsvorsorge
- Mobilität autofreier gestalten
-> Sharing, ÖV-Shuttle (automatisiert)

Handlungsempfehlungen

- ☐ auf stadtregionaler Ebene
- ▢ auf kleinregionaler Ebene
- ▣ auf lokaler Ebene

allgemein

- ganzheitliche Ansätze
- viele Ideen für die Klima-Anpassung
 - Wer setzt die großen Schritte für die Ursachen-Bekämpfung?
 - Reicht es aus, bis zum Punkt zu warten, an dem nichts anderes mehr geht?
 - Warum ist der Menschenverstand so schwach?
- Rahmenbedingungen und Anreize müssen von oben kommen (Verbote + Förderungen)
 - Handel
 - Ernährung
 - Finanzsektor
 - Bauen
 - Mobilität

Gesundheits-
versorgung
organisieren

Mobilität
autofreier
gestalten

Lastenausgleichs- /
Gewinn-
gemeinschaften

Definition von Natur-
und Grünflächennetz

Siedlungsbänder im Umland



- Gemeindegrenzen kaum erkennbar
- Mischnutzungen
- hoher Bedarf an regionaler Kooperation
- ...

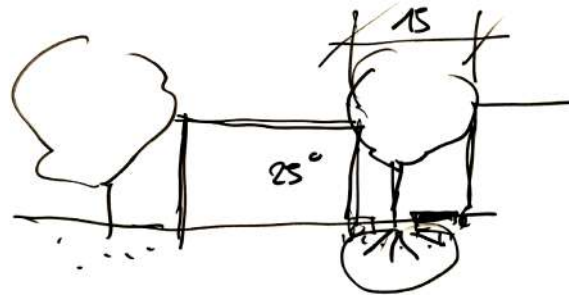


im Jahr 2035

- mehr Kooperation!
- Verdichtung im vertretbaren Maß, um ÖV sinnvoll nutzen zu können

Befürchung

- mehr Versiegelung
- mehr Flächenverbrauch entlang der Infrastruktur
- Siedlungsbrei



Handlungsempfehlungen

- auf stadtregionaler Ebene
- auf kleinregionaler Ebene
- auf lokaler Ebene

