

Wir bauen für Ihre Sicherheit!

Westausfahrt Wien: Sanierung ab Juli 2023



Die Tragwerke der **Westausfahrt** weisen mehr als 30 Jahre nach der letzten großen Instandsetzung und intensiver Nutzung starke Abnutzungserscheinungen auf. Daher werden sie ab dem Sommer saniert.

Ab 10. Juli 2023 wird deshalb der Kfz-Verkehr stadtauswärts ab der Hütteldorfer Brücke über die Westeinfahrt im 13. Bezirk umgeleitet. **Die Strecke bleibt damit während der Bauarbeiten offen.**

WIE LANGE DAUERN DIE BAUARBEITEN?

Die Bauzeit beträgt rund ein Jahr. Im Sommer 2024 wird die Westausfahrt wieder für den Verkehr freigegeben. Wir arbeiten gut organisiert und so schnell wie möglich.

WAS HEISST DAS FÜR DEN VERKEHR?

Rund 26.000 Fahrzeuge nutzen die Westausfahrt täglich. Die Baustelle wird auf engstem Raum zwischen Bahnstrecke und Wienfluss abgewickelt. Gute Lösungen für alle sind daher wichtig:

Ab **10. Juli 2023** starten die Bauarbeiten und die Umleitung auf der Straße. **Nützen Sie bitte vor allem die Öffis**, wie etwa S-Bahn und Regionalzüge. Das spart Zeit und Nerven.



Umleitungsstrecke: Im Bereich der Westeinfahrt im 13. Bezirk wird ein Gegenverkehrsbereich eingerichtet. Der Verkehr stadtauswärts wird ab der Hütteldorfer Brücke dorthin umgeleitet. Pro Fahrtrichtung (Westeinfahrt und -ausfahrt) sind jeweils zwei Fahrstreifen vorgesehen, am Beginn der Einfahrt gibt es wie gewohnt drei Fahrspuren.

Stadtauswärts aus dem 14. Bezirk: Ab August 2023 kann man über die Bergmillergasse und eine Rechtsabbiegespur auf der Brauhausbrücke aus der Stadt fahren.

Stadteinwärts in den 14. Bezirk: Der aus Westen kommende Linksabbiegeverkehr über die Brauhausbrücke wird zuvor über die Auhofstraße geführt. Außerdem kann man über die Guldenbrücke auf die Hadikgasse oder geradeaus in die Guldengasse fahren.

Stadteinwärts aus dem 14. Bezirk: Richtung Zentrum kann man nicht wie gewohnt über Bergmillergasse, Brauhausbrücke und links in die Wientalstraße fahren. Man muss großräumiger ausweichen.

**Stadt
Wien**

Brückenbau
und Grundbau



Wienflussweg: Für den Radverkehr gibt es eine beschilderte Umleitung zwischen Brauhausbrücke und ÖBB-Unterführung Lindheimgasse. Für Fußgänger*innen bleibt dieser Bereich während der Sanierung zugänglich. Nach der Fertigstellung der Westausfahrt wird die Verbreiterung, die für die Baustellenlogistik notwendig ist, rückgebaut.

GEMEINSAM SCHAFFEN WIR DAS!

Die Umleitungen sind so geplant, dass Zeitverzögerungen so gering wie möglich gehalten werden. Wie bei jeder großen Baustelle ist jedoch vor allem während der Verkehrsspitzen mit Zeitverlust zu rechnen.

Wenn es möglich ist, fahren Sie bitte

- öffentlich mit **Bus** und **Bahn**,
- **in Fahrgemeinschaften**,
- **außerhalb der Stoßzeit**,
- großräumig **andere Strecken**,
- oder mit dem **Fahrrad**.

Bereits jetzt vielen Dank für Ihre Geduld und Ihre Unterstützung!

Stadt Wien – Brückenbau und Grundbau

wien.gv.at/westausfahrt

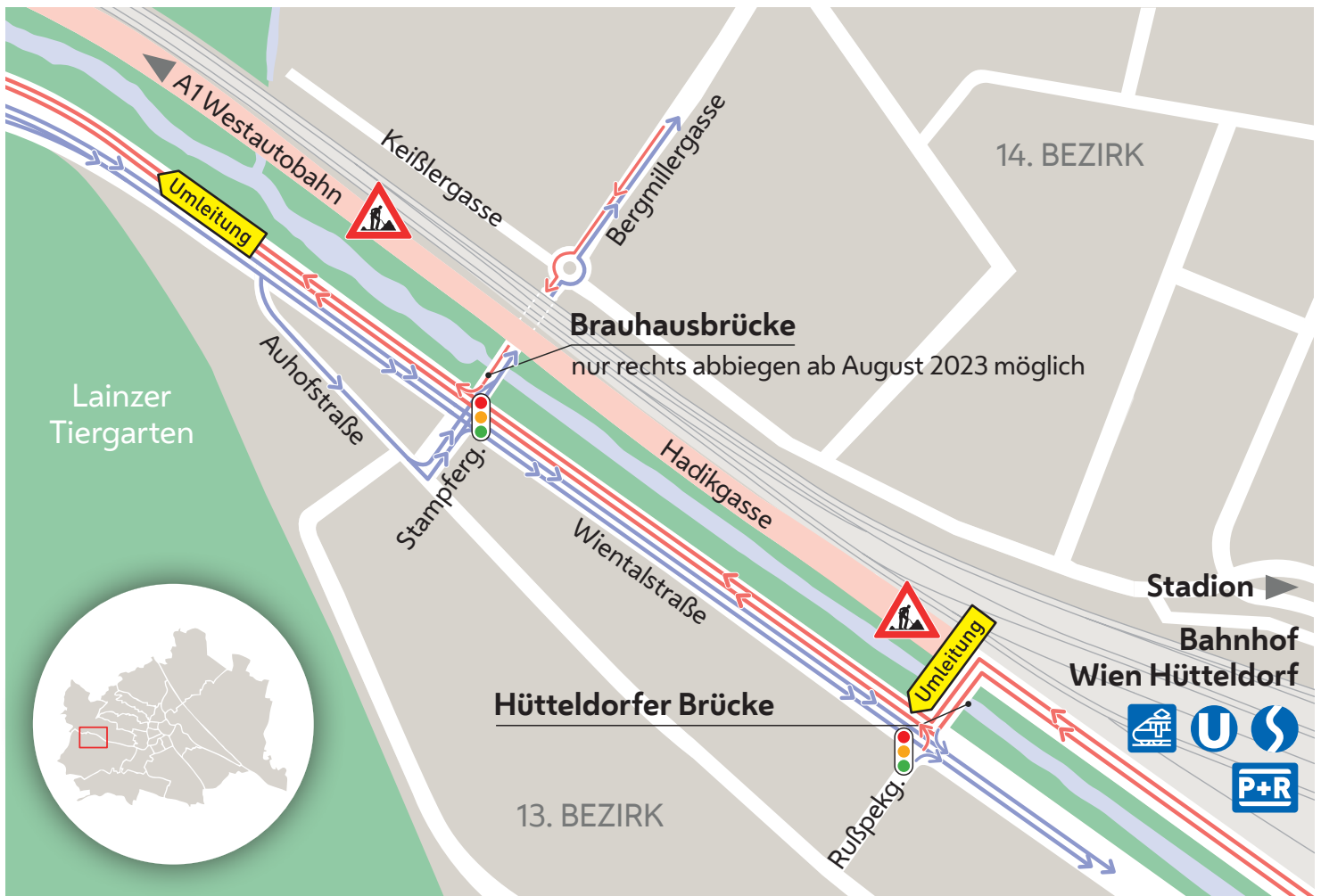
WO GIBT ES INFORMATIONEN?

Infoline Straße und Verkehr: +43 1 955 59,
täglich von 7 bis 18 Uhr
post@ma29.wien.gv.at

KLIMAFITTES WIENTAL

Parallel zur Sanierung der Westausfahrt startet die Stadt Wien ein zukunftsweisendes Projekt für ein klimafittes Wiental. Dafür werden aktuell die Grundlagen vorbereitet.

VERKEHRSFÜHRUNG AB 10. JULI 2023



Quelle: Stadt Wien – Brückenbau und Grundbau

Impressum:

Medieninhaber und Herausgeber: Stadt Wien – Brückenbau und Grundbau · **Konzept, Redaktion und Gestaltung:** klar./stadt wien marketing gmbh
Foto: Manuel Grafenauer · **Druck:** Print Alliance HAV Produktions GmbH, 2540 Bad Vöslau, März 2023.