



**Wien!**  
**voraus**

Stadtentwicklung

StoDt+Wien

**AUSWEITUNG DER PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG  
IN WIEN**

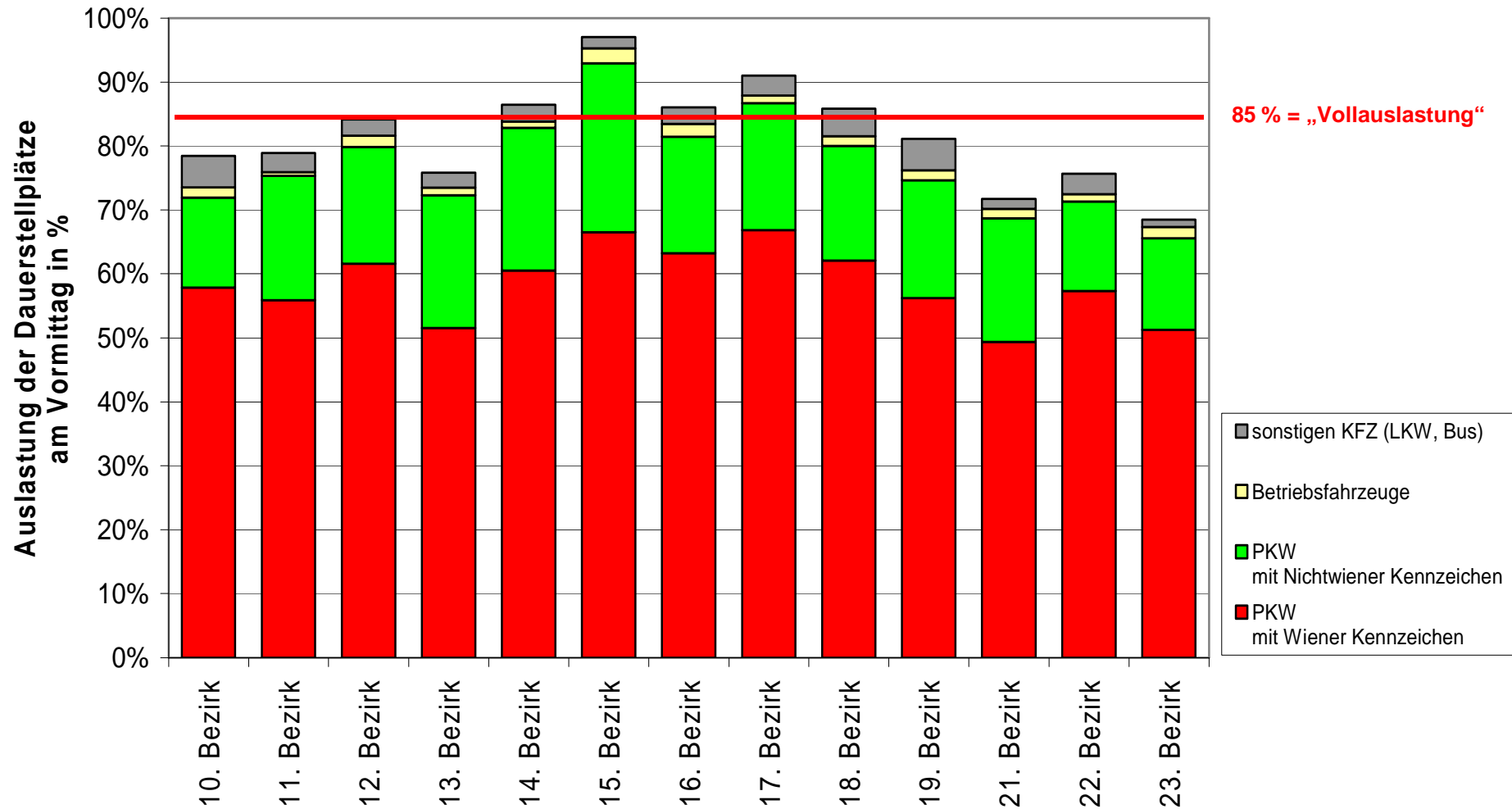
**DI Angelika Winkler**

**VERKEHRSENQUETE 15. Feber 2012  
WIEN – NIEDERÖSTERREICH**

# Ergebnisse der Parkraumerhebung

# Stellplatzauslastung der Dauerstellplätze im Erhebungsgebiet (Vormittag)

## Ergebnisse der Parkraumerhebung



# Auslastung der Dauerstellplätze auf öffentlichen Grund in Wien nach Bezirken

**Wien!**  
**voraus**

Stadtentwicklung

StoDt+Wien

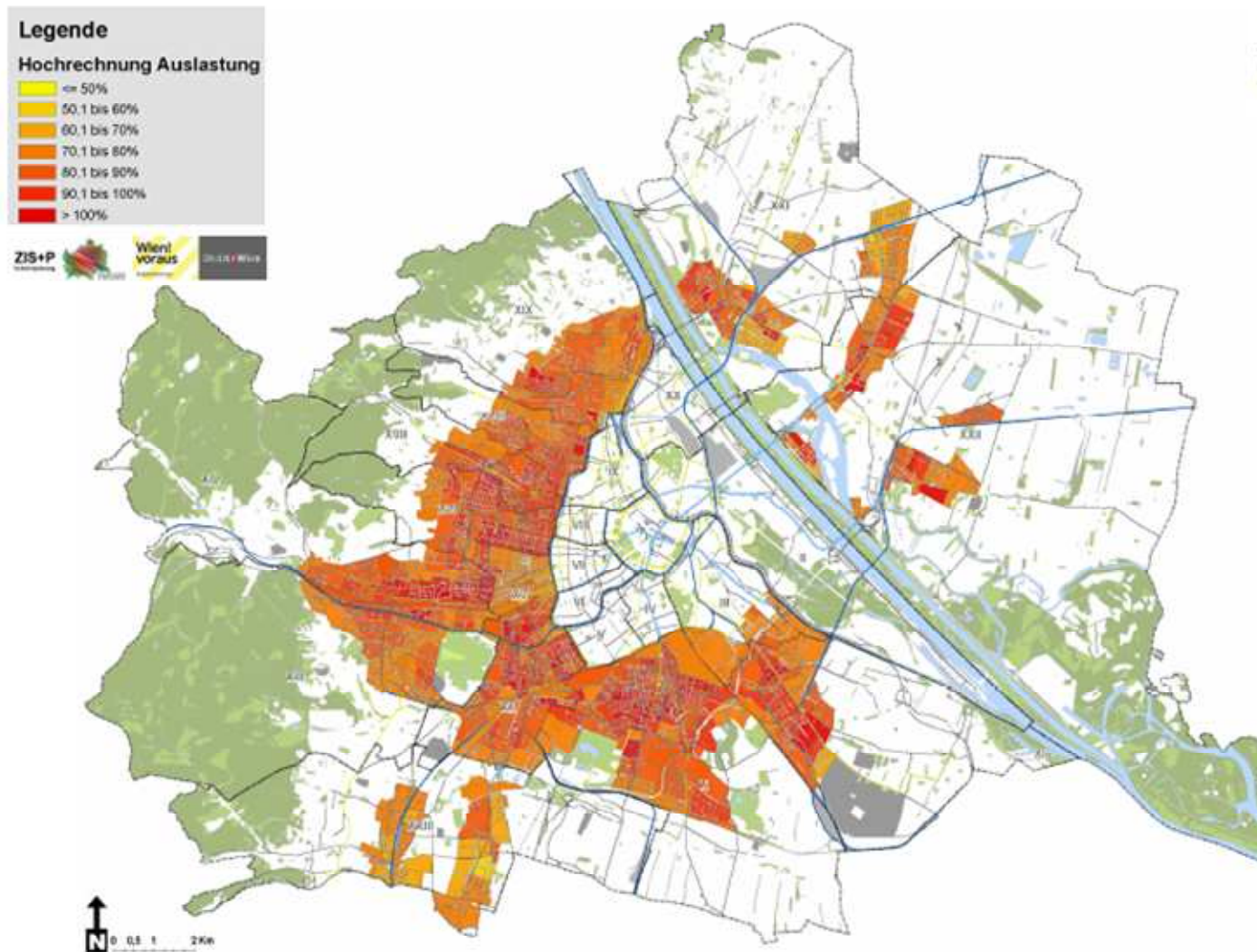


Abbildung 3.6-4: Auslastung der Stellplätze, im öffentlichen Raum, abends (Modellrechnung, Quelle: ZIS+P)

# **Ermittlung der Zonengrenze**

# Prinzip der schrittweisen Ermittlung der Zonengrenze

**Wien!**  
**voraus**

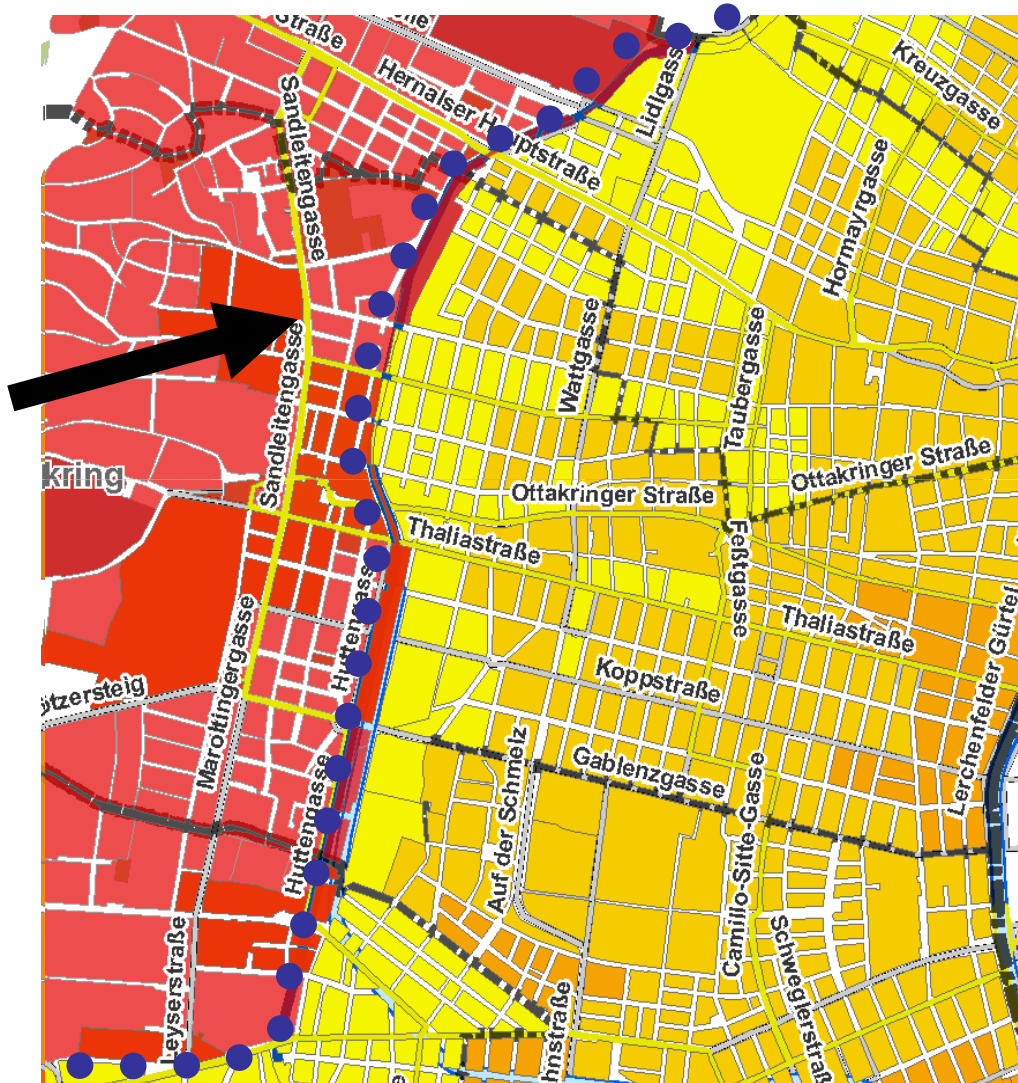
Stadtentwicklung

StadDt+Wien

## Effekt:

Von Verlagerung  
betroffenes Gebiet  
mit hoher  
Einwohnerdichte

→ Verschiebung  
der Grenze nach  
außen und  
neuerliche  
Berechnung  
Verlagerungs-  
effekte



Parkraum-  
auslastung  
Ist-Zustand



Definition einer  
Bewirtschaftungs-  
Zone  
(Zwischenstufe Bsp.  
Vorortelinie)



Parkraumauslastung  
in der neuen  
Bewirtschaftungs-  
zone  
(inkl.  
Verlagerungseffekte)

# Vorschlag aus der Studie (Experten- vorschlag Stand Ende 2011)

**Wien!**  
**voraus**

Stadtentwicklung

StadDt+Wien

**Legende**

**Parkraumbewirtschaftung - Grenzen**

- Zonenvorschlag "Hauptvorschlag"
- Zonenvorschlag "übersichtlich"

**Parkraumbewirtschaftung - Zonen (Flächen)**

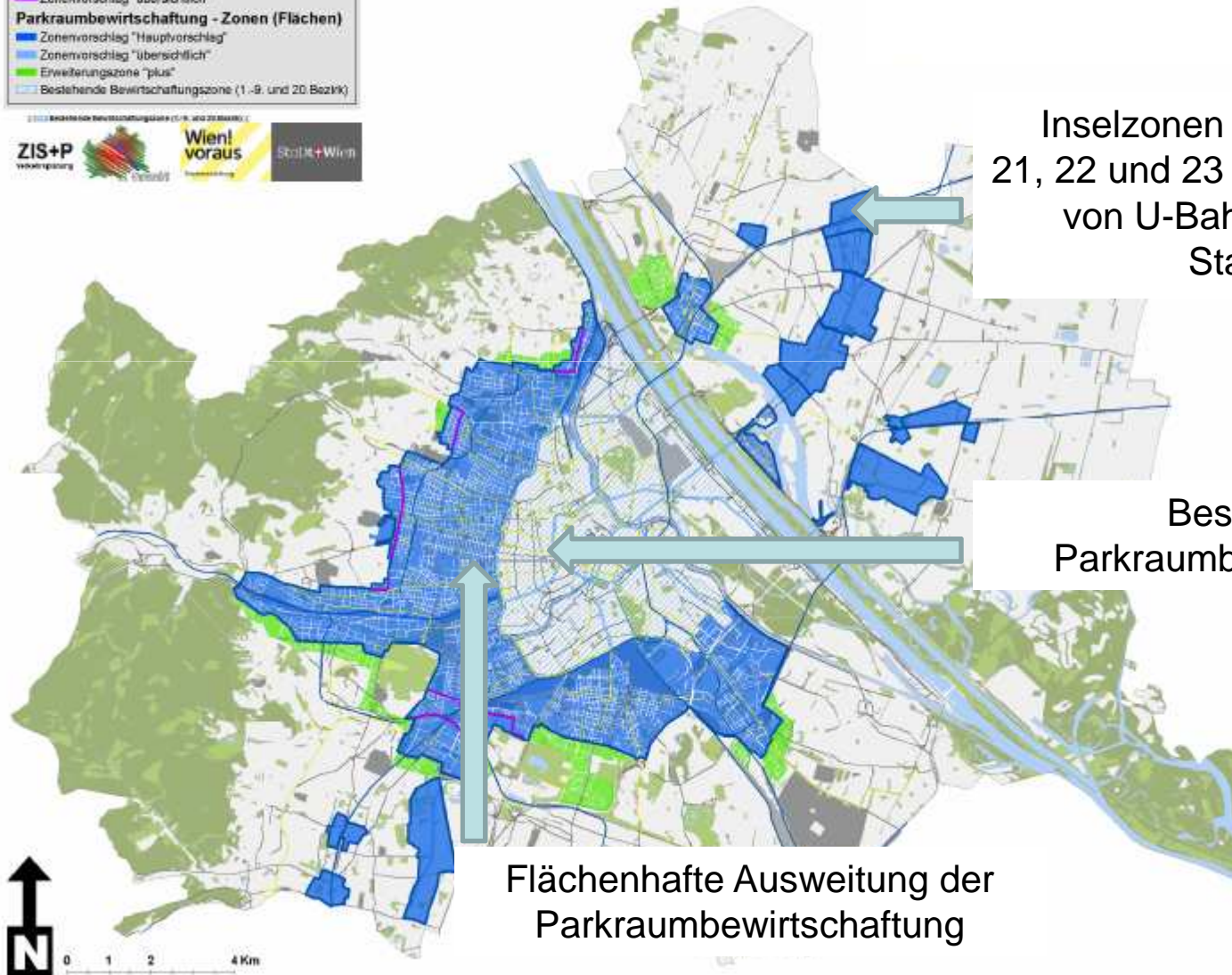
- Zonenvorschlag "Hauptvorschlag"
- Zonenvorschlag "übersichtlich"
- Erweiterungszone "plus"
- Bestehende Bewirtschaftungszone (1.-9. und 20. Bezirk)

© 2012 Bezirksbauverwaltungen (1.-9. und 20. Bezirk)

ZIS+P  
Verkehrplanung

Wien!  
voraus

StadDt+Wien



Inselzonen in den Bezirken  
21, 22 und 23 im Einzugsbereich  
von U-Bahn und S-Bahn  
Stationen

Bestehende  
Parkraumbewirtschaftung

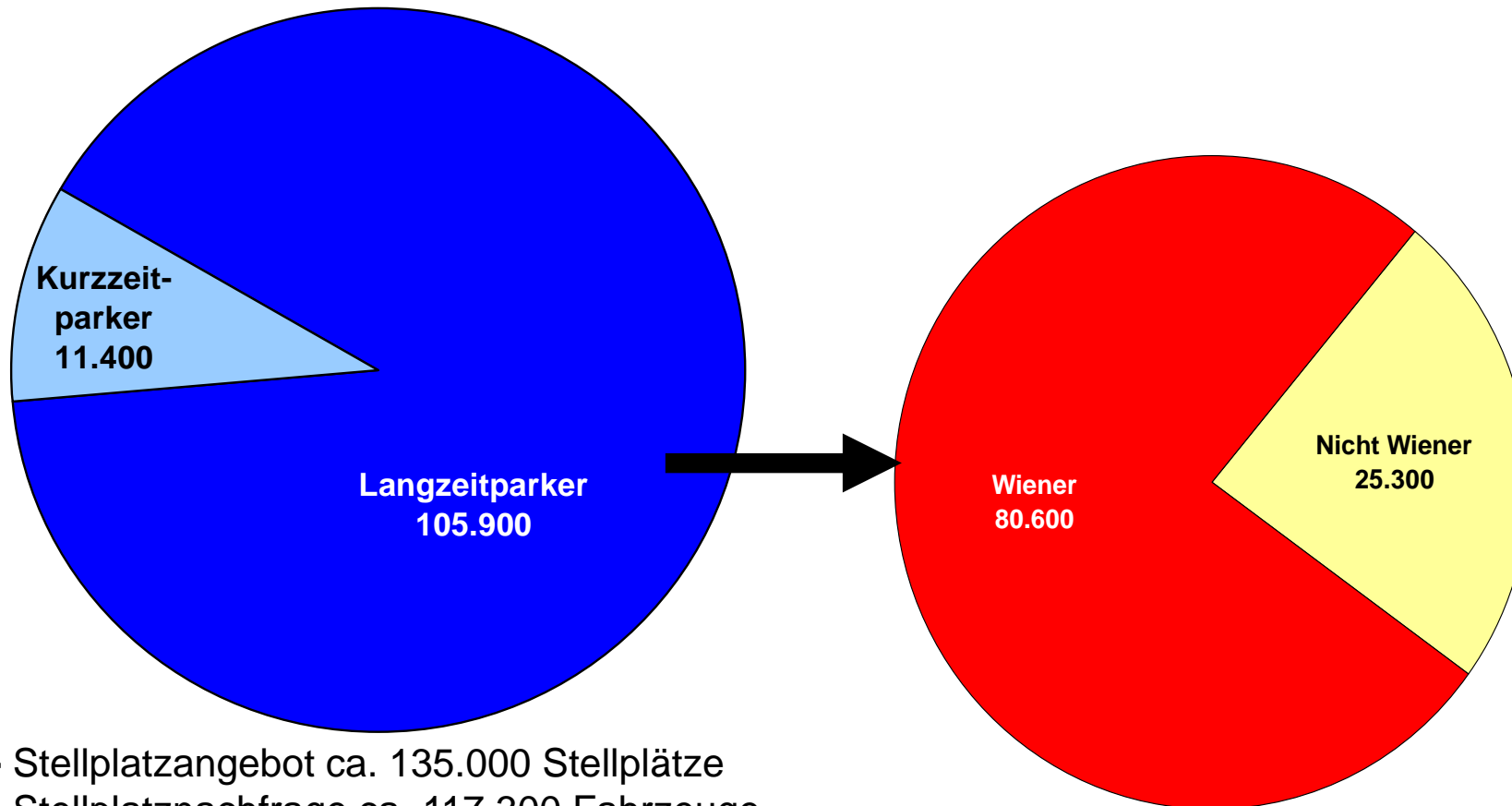
Flächenhafte Ausweitung der  
Parkraumbewirtschaftung

# Auswirkungen der Parkraumbewirtschaftung



# Lang- und Kurzzeitparker WienerInnen und Nicht WienerInnen

Bestand 10. – 19. Bezirk (innerhalb des Zonenvorschlags) Vormittags:



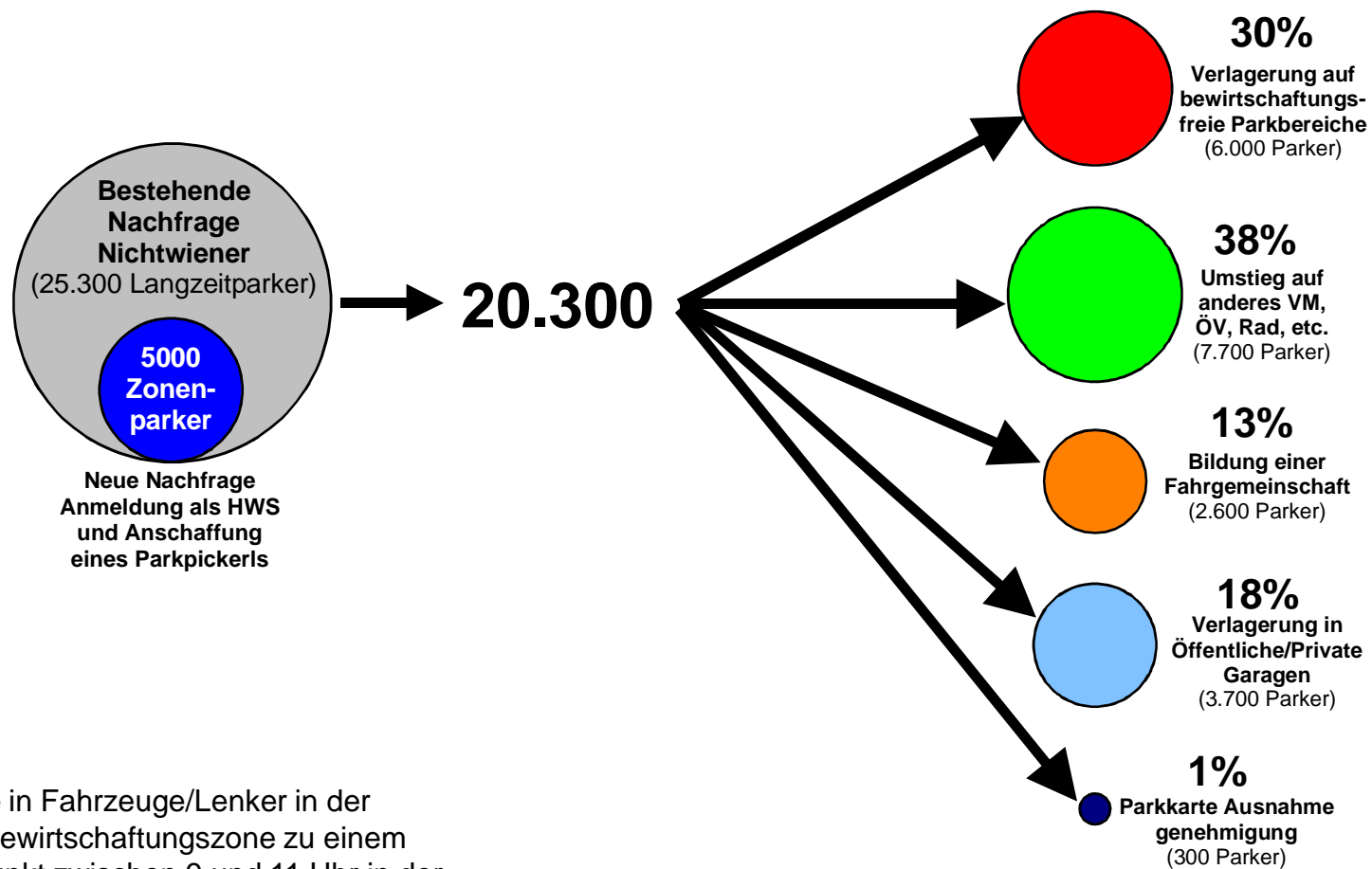
- Stellplatzangebot ca. 135.000 Stellplätze
- Stellplatznachfrage ca. 117.300 Fahrzeuge
- max. Parkdauer KPZ 120 min
- Langzeitparker > 120 min

Werte in parkenden Fahrzeugen/Lenkern in der Parkraumbewirtschaftungszone zu einem Zeitpunkt zwischen 9 und 11 Uhr

# Verhaltensänderung der Nicht-Wiener Langzeitparker

vormittags

Bewohner (NWS), Pendler, Wirtschaft, etc.



Werte in Fahrzeuge/Lenker in der Parkbewirtschaftungszone zu einem Zeitpunkt zwischen 9 und 11 Uhr in der Parkraumbewirtschaftungszone 10.-19. Bezirk

**Weitere Vorgangsweise**

- ❖ Grundsatzbeschlüsse der Bezirke über „flächenhafte Ausweitung“ bis Frühjahr 2012
- ❖ Bei positivem Grundsatzbeschluss: Abgrenzung der neuen flächendeckenden Kurzparkzonen in den Bezirken
- ❖ Insellösungen entlang U-Bahnachsen kommen später
- ❖ Strategisches Garagenprogramm
- ❖ Weitere Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs



**Angelika Winkler**  
**Magistratsabteilung 18**  
**Referat für Verkehrsplanung und Mobilitätsstrategien**  
**Rathausstraße 14-16**  
**1082 Wien**

**fon +43 1 4000 88812**  
**mail [angelika.winkler@wien.gv.at](mailto:angelika.winkler@wien.gv.at)**