

*Besser unterwegs*



# VOR Tarifreform

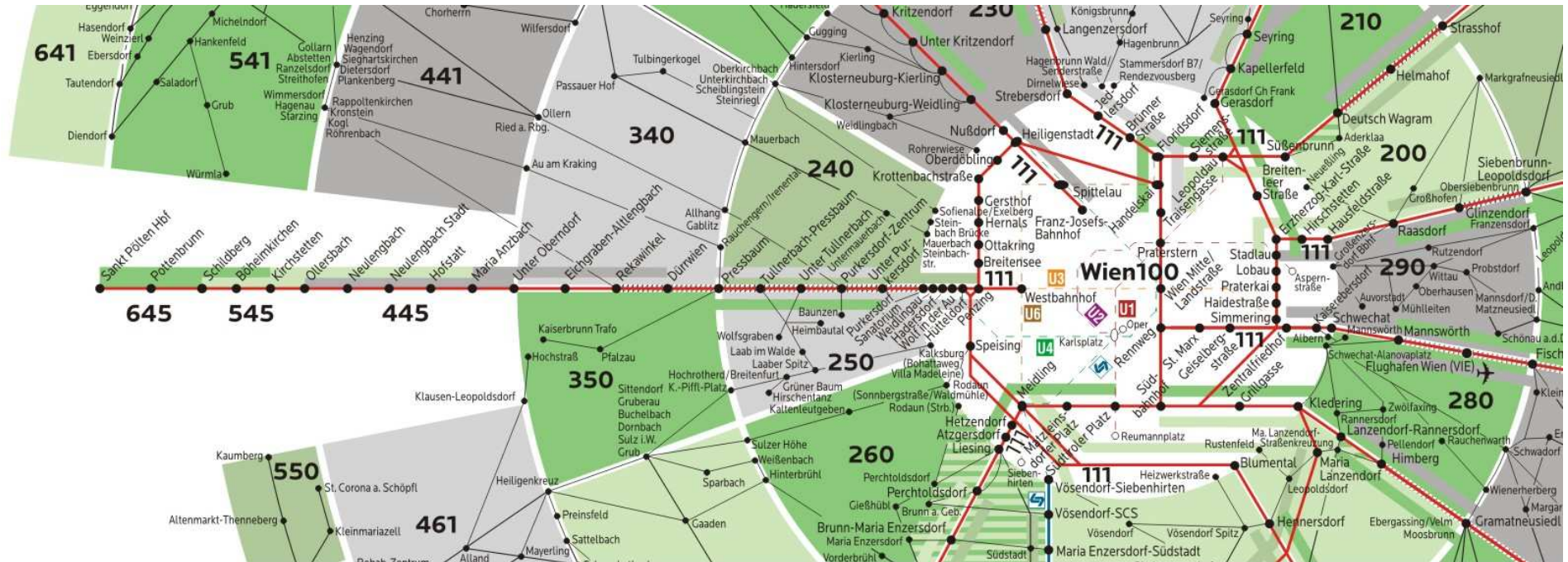
**Mag. Wolfgang Schroll**  
**Geschäftsführung**

16.02.2012

## Motivation

- ✓ 2 unterschiedliche Tarifsysteme – keine einheitlichen Tarife für gleiche Strecke (VOR/VVNB) z.B.: Wr. Neustadt – Baden
- ✓ Wichtige Pendlerrelationen fehlen im VOR (z. B. Stadtverkehre Wr. Neustadt, St. Pölten, Krems, etc )
- ✓ Große Zonen bedingen hohe Sprungkosten an den Grenzen
- ✓ Unterschiedliche Tarife bei Zeitkarten für Bahn und Bus im VOR
- ✓ Keine Ermäßigungen für Pensionisten und Behinderte, keine Tageskarten im VOR (Hin- und Rückfahrt)
- ✓ Kein rechenbarer Verbundtarif (Grundlage für Einnahmenaufteilung, Tarifauskunft, Zuordnung Fahrgastströme für Fahrkartenverkauf)
- ✓ Einstimmiger Beschluss des NÖ Landtages vom Dezember 1995 zur Vereinheitlichung der Tarifsysteme in NÖ

# Stichstrecken



Zone 100: Wien

Zone 111-971: regionale Zonen

## Inhalt

- ✓ 1 Tarifsystem für alle drei Bundesländer
- ✓ Leistungsgerechte Preisbildung
- ✓ Halbierte Zonensprünge (kurze Fahrten über Zonengrenzen kosten die Hälfte – z.B. Wien – nahes Umland)
- ✓ Keine Überlappungsbereiche entlang der Schienenstrecken
- ✓ Wien als Kernzone unverändert, Regionalverkehre werden vereinheitlicht
- ✓ Alle nahverkehrsrelevanten Nutzergruppen werden in den Verbundtarif integriert (Familien und Senioren in der Region)

## Wirkung

- ✓ Vereinfachter Tarif und bessere Nachvollziehbarkeit für die Fahrgäste
- ✓ Bedarfsgerechtere Tarifangebote (Tageskarten im VOR) und vereinfachte Abfertigung im Ermäßigungsbereich (Pensionisten und Behinderte im Außenzonenbereich)
- ✓ Vereinfachte Tarifauskunft/Fahrausweiserwerb
- ✓ Abfederungsmaßnahmen bei unzumutbaren Betroffenheiten von Zeitkartennutzern in der Region (Pendlerförderung)
- ✓ VOR und VU haben bessere Datenbasis für Planung und Finanzen
- ✓ Verkehrspolitische Auswirkungen (Modal Split, einfachere Fahrgastinformation, auch Onlineverkauf möglich)

## Neues zusätzliches Fahrausweissortiment

- ✓ Behinderte (durchgängige Abfertigung mit nur **einer** Fahrkarte möglich)
- ✓ Tageskarte Vollpreis
- ✓ Pensionisten Einzelkarte (durchgängige Abfertigung mit nur **einer** Fahrkarte möglich)

In Vorbereitung (noch keine Einigung mit den Verkehrsunternehmen)

- ✓ Mitnahmemöglichkeit für Jahreskartenbesitzer
- ✓ Familienkarte
- ✓ Turnuskarte

# Gegenüberstellung Tarif „Alt“ zu Tarif „Neu“

## Tarif ALT

Kernzone = Wien  
Große Zonen

Überlappungsbereiche auf Schiene  
Unterschiedliche Zeitkartenpreise Bus Bahn  
Im Außenzonenbereich

Regionalverkehr in Wien  
Zone 111  
Überlappungsbereiche  
Buskorridore

Fahrpreisverdoppelung bei Übergang  
Kernzone zu 1. Außenzone

## Tarif Neu

Kernzone = Wien bleibt unverändert  
Kleine Zonen (Halbierung) Orientierung an  
Gemeindegrenzen

Überlappungsbereiche entfallen  
Einheitliche Zeitkartenpreise  
Im Regionalzonenbereich

Regionalverkehr in Wien  
keine Sonderregelung bei Einzelkarten  
bei Zeitkarten Unterscheidung  
Zone 100 oder Regionalverkehrsnutzung  
Mit geringerem Zuschlag

Preisliche Abmilderung bei Übergang von  
Kernzone zu 1. Regionalzone

*Besser unterwegs*



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Bei Fragen oder für weitere Informationen:  
[www.vor.at](http://www.vor.at)**