



Verkehrsverbund
Ost-Region

Bestellung des Verkehrsangebotes in der Ost-Region

Stadt-Umland-Forum 2014

Thomas Bohrn, MBA



Besser unterwegs

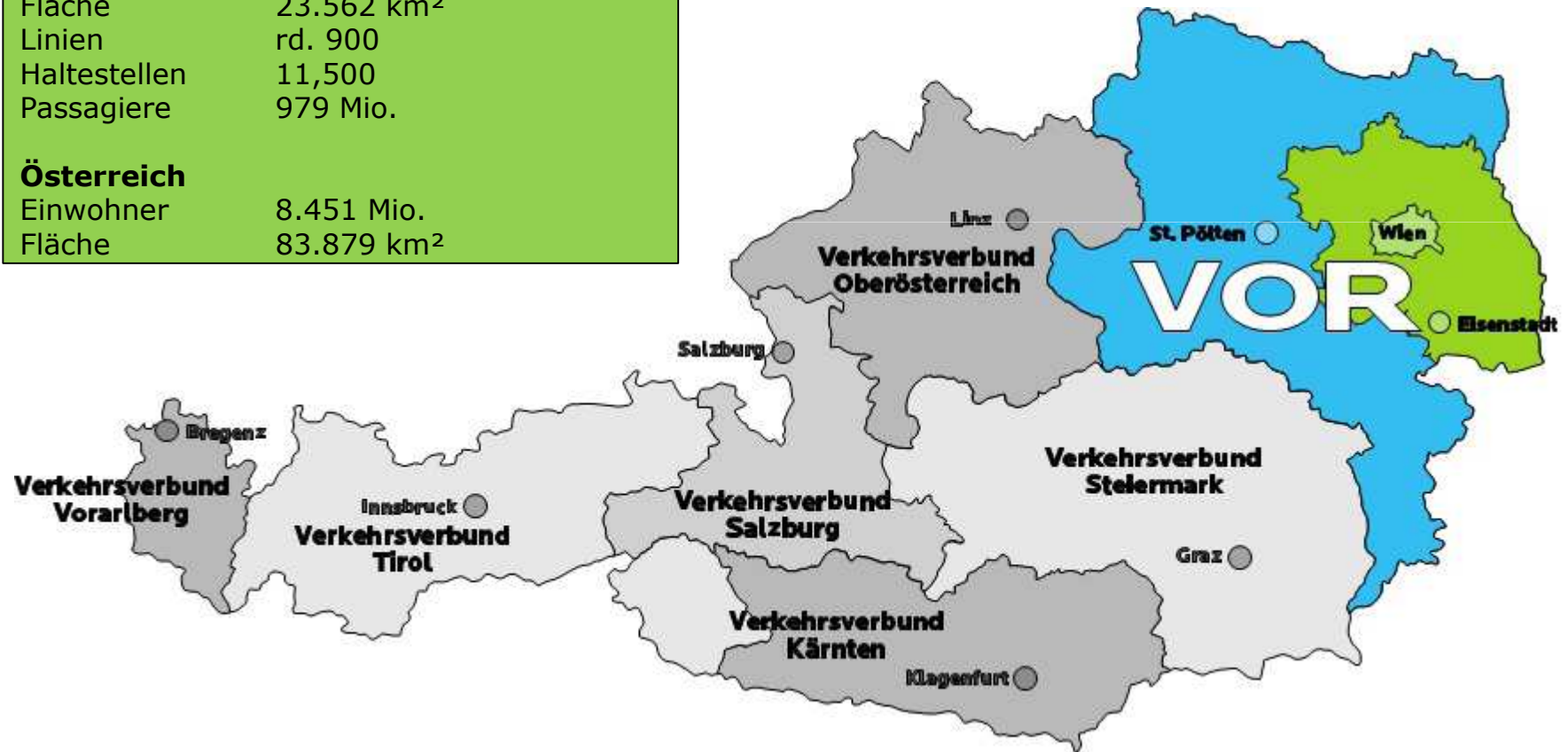
Verbundgebiet

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)

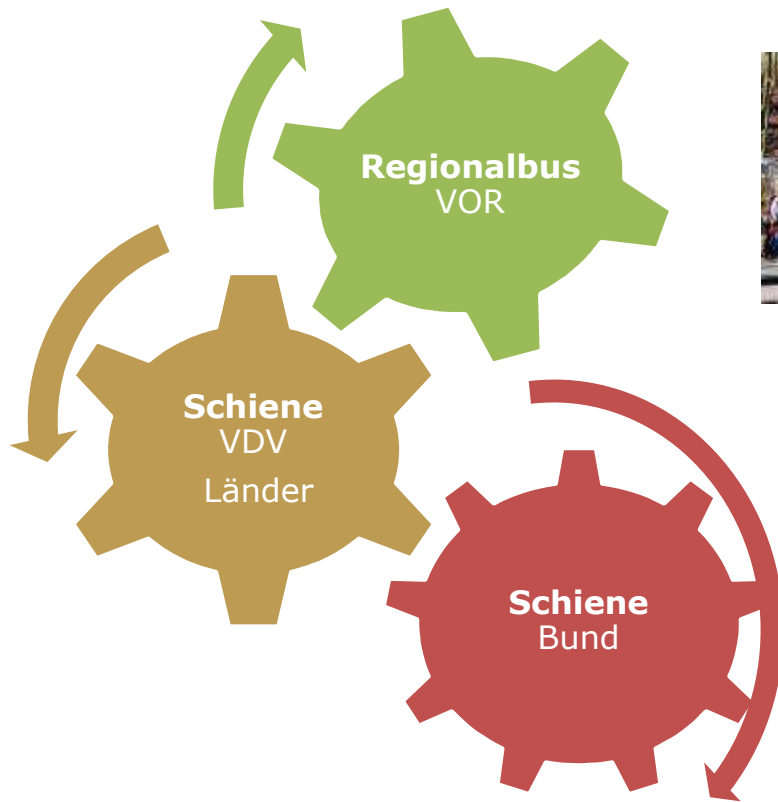
Einwohner	> 3.6 Mio.
Fläche	23.562 km ²
Linien	rd. 900
Haltestellen	11,500
Passagiere	979 Mio.

Österreich

Einwohner	8.451 Mio.
Fläche	83.879 km ²



Hebel im ÖPNV



Gemeinwirtschaftliche Zugbestellungen

Öffentlicher Schienen-Regional- und Nahverkehr:

- ✓ Standort- und Wirtschaftsfaktor
- ✓ Leistung der Daseinsvorsorge
- ✓ Plus für den Umwelt- und Lebensqualität



Ticketerlöse finanzieren rd. 1/4 des ÖPNV!



Gemeinwirtschaftliche Zugbestellungen durch Bund (~90%) und Länder (~10%)

Verkehrsdiensteverträge

Festgelegt:

- ✓ Welche Züge?
- ✓ Wie viele Kilometer?
- ✓ Welche Qualität?

Sichergestellt:

- ✓ Planbar: 10 Jahre Gültigkeit
- ✓ Exakt: zuggenaue Bestellung und Abrechnung
- ✓ Hochwertig: überprüfbare Qualitätskriterien

NEU! konkrete Leistungsbestellung

NEU! zugscharf festgelegte Kilometervolumen

NEU! Bonus-Malussystem



Fakten Verkehrsdiensteverträge

- ✓ Koordination der Schienenverkehrsleistungen, die über das vom Bund sicherzustellende Grundangebot hinausgehen

Zugkilometer pro Jahr bestellt bis 2019

- ✓ Wien 700.000 km
 - ✓ Niederösterreich 1,8 Mio. km
 - ✓ NÖVOG 800.000 km
 - ✓ Burgenland (Raaberbahn) 300.000 km
-
- ✓ Streckenbezogene Kosten- und Einnahmenzuordnung
-
- ✓ Qualitätsvorgaben und Pönal- bzw. Bonusregelungen (Erfolgsindikatoren, Messung der Zielerreichung: Pünktlichkeit, Sauberkeit etc.; Pünktlichkeit der Züge: zwischen 94% und 97% im Jahr 2013)

Ausschreibungen Busverkehrsleistungen

Rechtliche Grundlagen:

- ✓ PSO-VO, BVergG
- ✓ Gesellschaftsvertrag VOR

Ziele:

- ✓ Optimierte Fahrpläne
- ✓ Moderne Fahrzeugausstattung
- ✓ Bessere Kundeninfo



Ausschreibungen

- ✓ 20 Regionen bis 2019
- ✓ Sonderverkehre z.B. für Landesausstellungen
- ✓ 8 Jahres-Rhythmus
- ✓ 10.000 Haltestellen
- ✓ 65 Mio. Bus-km p.a.

Region	Jahr	Mio. km/Jahr
Tullnerfeld	2012	0,9
Südraum Wien	2013	4,8
Ostbahn-Shuttle	2014	3,5
St. Valentin	2014	0,6
Nordburgenland	2014	4,1
Hollabrunn Nord	2015	2,1
Krems-Hollabrunn	2015	1,4
Korneuburg-Stockerau	2015	1,9
Wienerwald	2016	2,3
Klosterneuburg	2016	2,3
Waldviertel	2017	8,3
St. Pölten	2017	2,9
Mostviertel - Amstetten	2018	2,9
Pielachtal - Traisental	2018	1,6
Neunkirchen	2018	3,4
Mattersburg - Oberpullendorf	2018	4,3
Mistelbach Nord	2019	2,7
Marchfeld	2019	3,3
Baden	2019	4,1
Südburgenland	2019	4



Zielsetzungen

- ✓ **Angebotsverbesserungen für die Fahrgäste**

- ✓ **Optimierung des Leistungsangebotes**
 - mehr Taktverkehre
 - einheitliche Linienführungen
 - einfaches, schnelles Umsteigen Bus/Bahn

- ✓ **Modernisierung der Fahrzeuge**
 - Monitore in den Bussen
 - Echtzeitinformationen
 - mehr Fahrzeugkomfort und Mehrzweckabteile
 - modernste Fahrzeugtechnologie und Umweltstandards

Entwicklungen seit 2009

Bisher zehn Ausschreibungen,
unterschiedliche Schwerpunkte und Umfang
(0,1 – 4,8 Mio. km):

- ✓ Landesausstellung NÖ 2009,
Horn-Raabs-Telc
- ✓ Landesausstellung NÖ 2011,
Carnuntum-Hainburg
- ✓ Waldviertelkonzept
- ✓ Mostviertelkonzept
- ✓ Wachau
- ✓ Schweinbarther Kreuz
- ✓ Schwarzenauer Kreuz, Los 2 nach CZ
- ✓ Krumpe
- ✓ Tullnerfeld
- ✓ Wiener Südraum

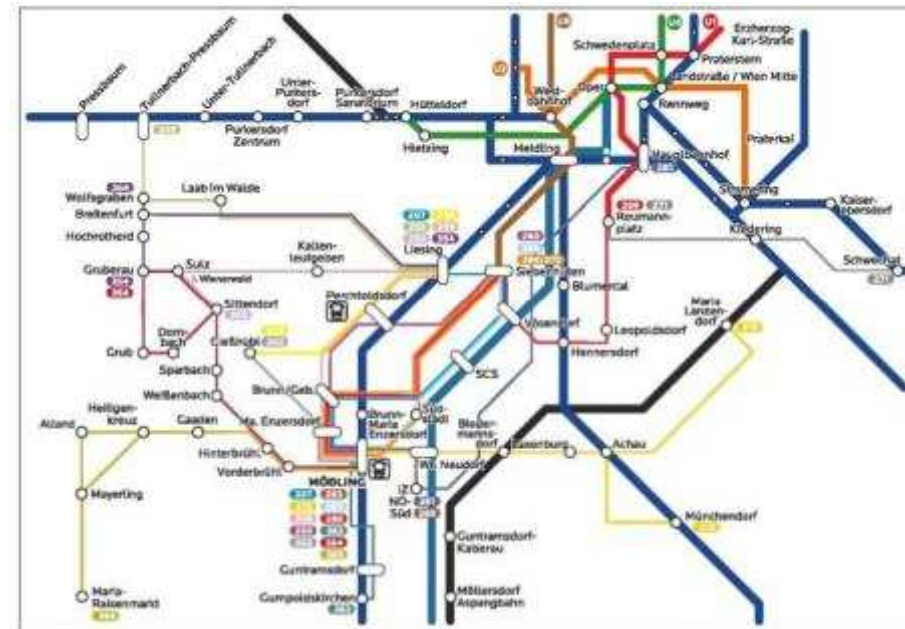


Aktuell: Südraum Wien

- ✓ 14,5 Mio. Euro/Jahr
- ✓ 32 Buslinien
- ✓ 4,8 Mio. Buskilometer/Jahr
- ✓ 20.000 Fahrgäste täglich
- ✓ seit 15. Dezember 2013



- ✓ Taktvereinheitlichungen
- ✓ Bessere Anschlüsse an U-Bahn, S-Bahn und Regionalbahnen
- ✓ Optimierungen im Linienverlauf
- ✓ Mehr Fahrgastinformation



- | | |
|---|---|
| U1 | 281 Hauptbahnhof - IZ NÖ-Süd |
| U3 | 282 Mödling - Ma. Enzersdorf - Gleißhübl |
| U4 | 283 Mödling - Wr. Neudorf - IZ NÖ-Süd |
| U6 | 285 Siebenhirten - Südstadt - Mödling |
| Bahnlinie (inkl. S-Bahn) | 286 Reumannplatz - Siebenhirten (-Mödling) |
| Wiener Lokalbahn (Badner Bahn) | 289 / 270 Rundkurs Siebenhirten - Mödling |
| 207 Liesing - Vösendorf/SCS - Brunn - Mödling | 271 Reumannplatz - Schwechat |
| 215 Mödling - Münchendorf - Ma. Lanzendorf | 354 Liesing - Breitenfurt - Grubersau - (Wolfsgraben) |
| 253 Liesing - Laab - Wolfsgraben - Tullnerbach | 363 Mödling - Guntramsdorf - Gumpoldskirchen |
| 255 Liesing - Kaltenleutgeben (- Sulz - Sittendorf) | 364 Mödling - Hinterbrühl - Sulz/Grub - Grubersau |
| 256 Liesing - Perchtoldsdorf - Gleißhübl | 365 Mödling - Hinterbrühl - Gaaden - Alland |
| 258 Liesing - Perchtoldsdorf - Mödling | |
| 260 Siebenhirten - Brunn - Mödling | |
| | Stadtbus Perchtoldsdorf und Mödling |

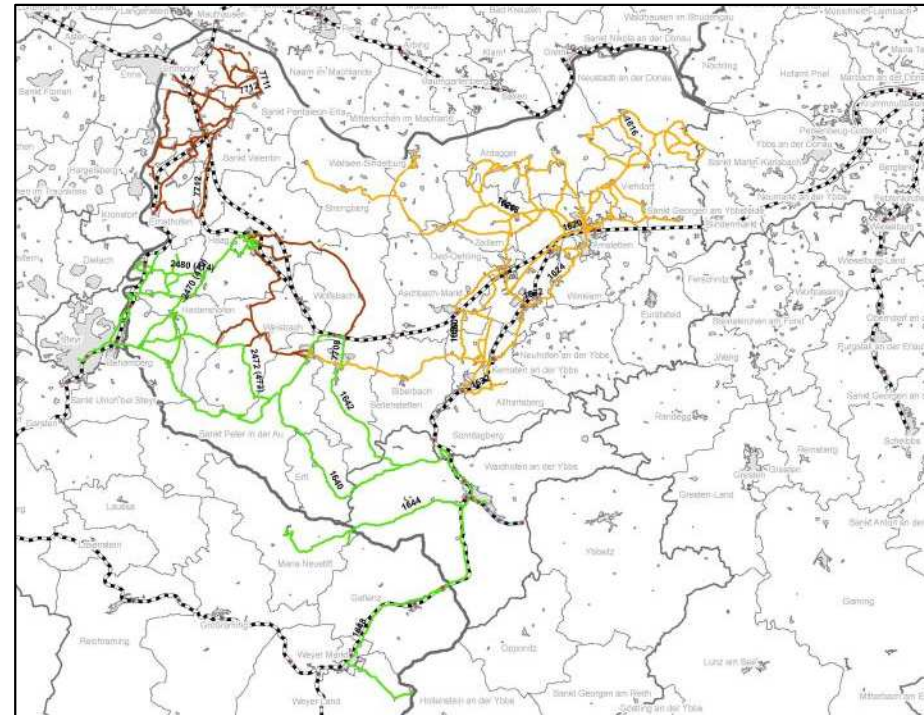
Ausschreibungen St. Valentin

Eckdaten:

- ✓ 20 Linien
- ✓ 3 oberösterreichische Linien
- ✓ 374 Haltestellen
- ✓ Schwerpunkt Schülerverkehr
- ✓ ca. Σ 860.010 km/Jahr
- ✓ Umsetzung September 2014

Schwerpunkte

- ✓ Schulstandorte: Amstetten, Waidhofen/Ybbs, Seitenstetten, St. Peter in der Au, Weyer, Haag,
- ✓ grenzüberschreitende Linien
- ✓ flächenhafte Siedlungsstruktur



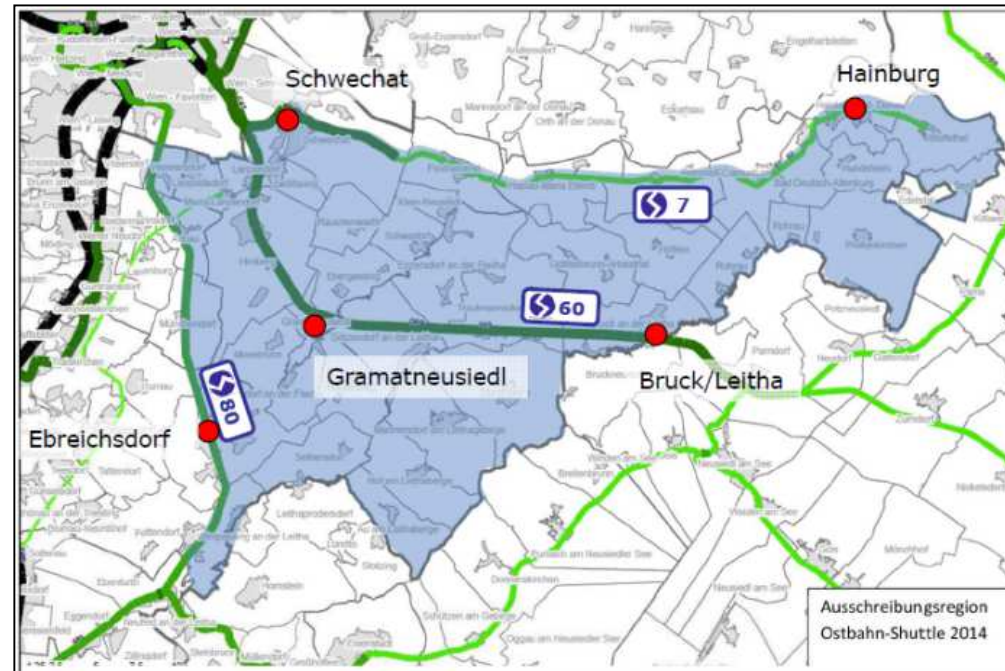
Ausschreibung Ostbahn-Shuttle

Eckdaten:

- ✓ 14 Linien
- ✓ 300 Haltestellen
- ✓ ca. 3.650.000 km/Jahr
- ✓ Umsetzung Frühjahr 2015

Schwerpunkte

- ✓ Gramatneusiedl Bhf.
- ✓ Reduzierung Parallelverkehre
- ✓ Tangentialverbindungen
- ✓ Schülerverkehre
- ✓ P&R Standorte anbinden
- ✓ U1 Therme Oberlaa (2017)
- ✓ Hauptbahnhof Wien, Fernbahnhof Flughafen



Gesamtsystem öffentlicher Verkehr





*Verkehrsverbund
Ost-Region*

BESSER UNTERWEGS

**Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.
Europaplatz 3/3
1150 Wien, Postfach 54**

**Tel. +43 1 955 55
E-Mail: office@vor.at**

**www.vor.at
www.facebook.com/vorgmbh**

Besser unterwegs