

# Ausbau der Schieneninfrastruktur in Niederösterreich

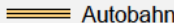


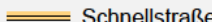


Tschechische Republik

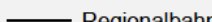
### Infrastrukturprojekte Schiene NÖ

 Schiene

 Autobahn

 Schnellstraße

 Hauptbahn

 Regionalbahn

 touristischer Verkehr

Nordbahn Ausbau 160 km/h -2026

Marcheggerast Ausbau und Elektrifizierung -2023

GEU-St. Pölten -  
2017

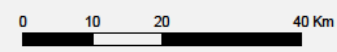
Pottendorfer Line, Ausbau -2020

Pottendorfer Line, Ausbau -2023

Semmeringbasistunnel neu -2026

Dipl. Ing. Thomas Aichinger

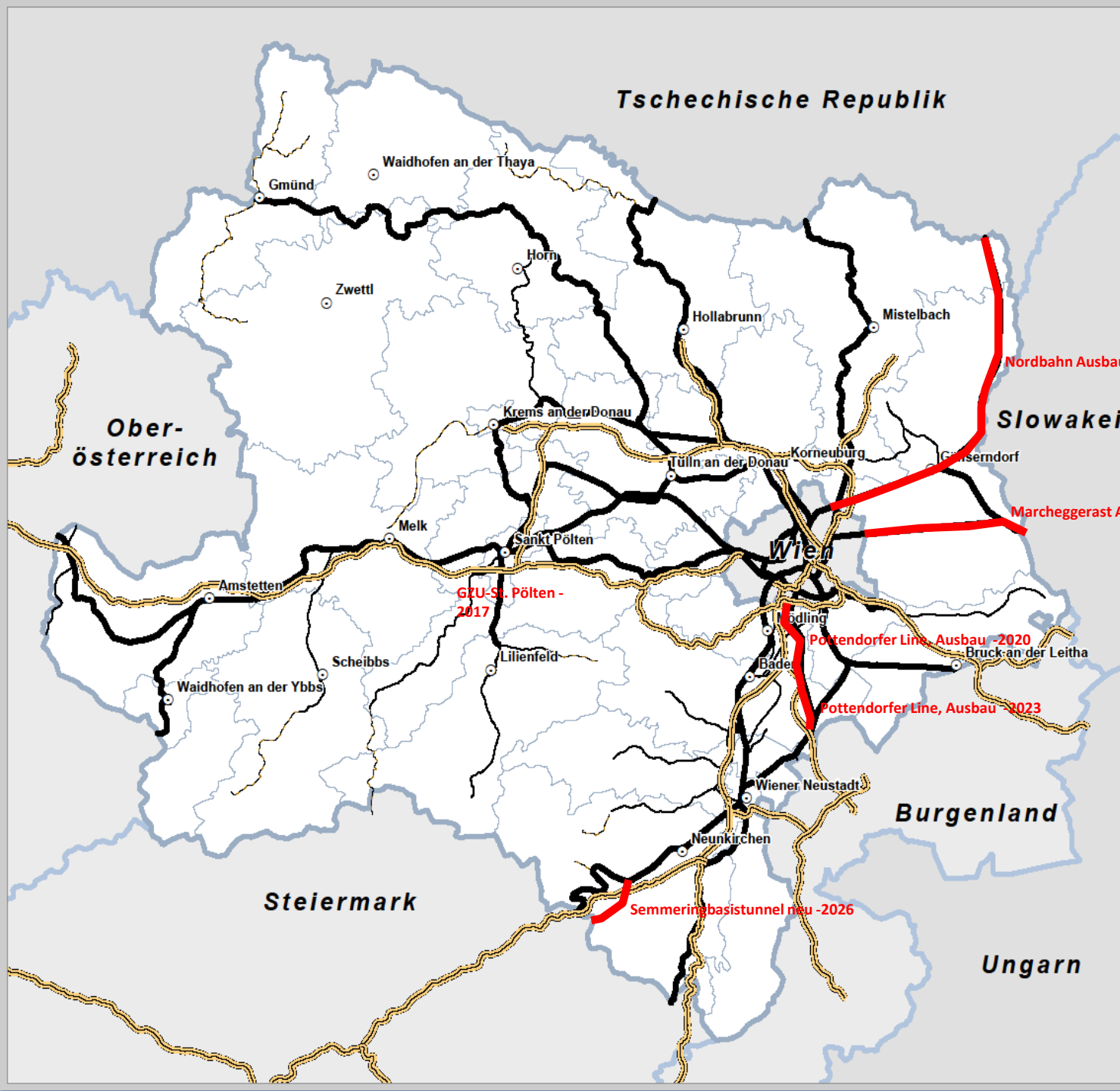
Amt der NÖ Landesregierung  
Abteilung Gesamtverkehrs-  
angelegenheiten



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU7, GIS), NÖVOG  
Verwaltungsgrenzen: BEV, Gr.L, 1080 Wien, NÖGIS  
Bearbeitung: Mag. Daniel  
E-Mail: post.r7@noel.gv.at  
Datum: 29.05.2015

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr  
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers



# Bahnhofsoffensiven

## Bahnhof als Visitenkarte

AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG



# BAHNHOFS- OFFENSIVE

## 1. Bahnhofspaket

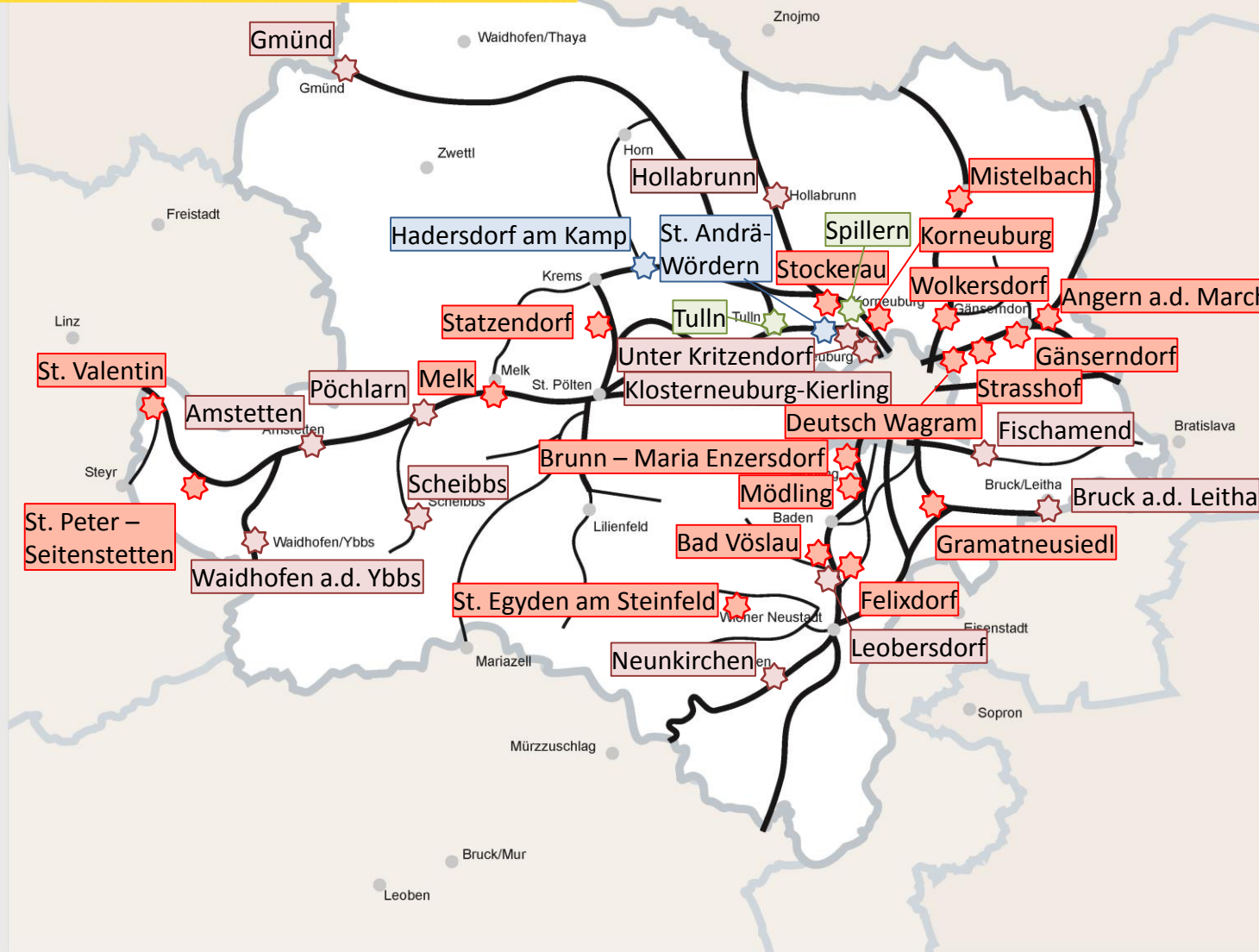
Fertig gestellt

## 2. Bahnhofspaket

in Planung

In Bau

Fertig gestellt



Quelle: Amt der NÖ Landesregierung (RU7, SIS), VOR, NOVÖG, ÖBB  
Verwaltungsgrenzen: BEV, GL, 1080 Wien, NÖGIS  
Bearbeitung: Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten  
E-mail: post.ru7@noel.gv.at  
Datum: September 2016

Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr  
<http://www.noel.gv.at>

Vervielfältigung nur mit Genehmigung des Urhebers

# Zwei Bahnhofsoffensiven- Kosten

- Bahnhofsoffensive 2009 – 2015 (bereits abgeschlossen)
  - 18 Bahnhöfe
  - Kosten € 120,- Mio., davon Land NÖ € 16,- Mio.
- Bahnhofsoffensive 2014 - 2018
  - 16 Bahnhöfe
  - Kosten € 102,8,- Mio., davon Land NÖ € 10,54,- Mio.