

# ÖPNV als komplexes Akteursystem

## Entwicklung des Nahverkehrs

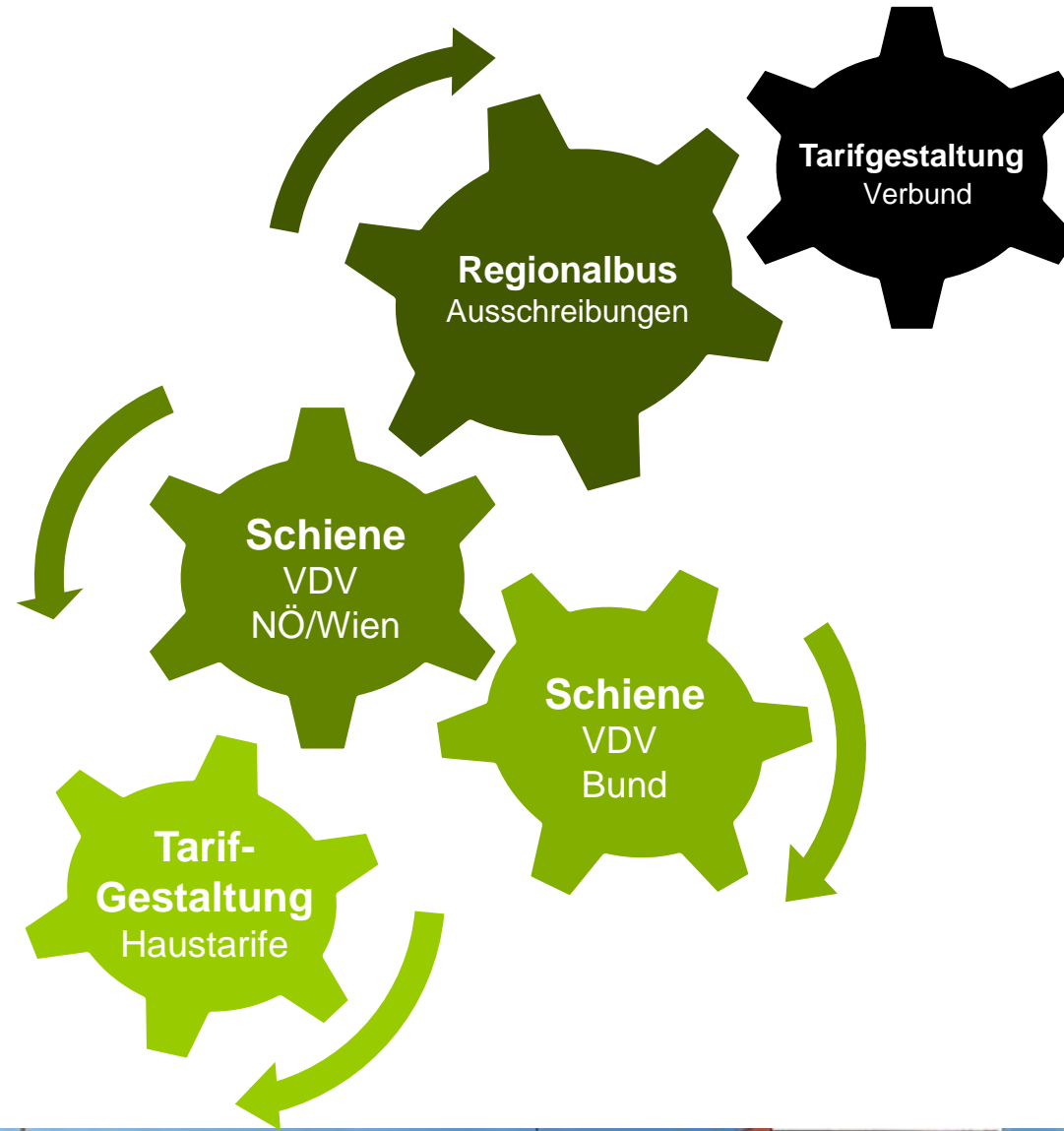
SUM - Forum  
12. September 2016

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Thomas Bohrn, MBA  
Mag. Wolfgang Schroll



Hebel im ÖPNV



# Bestellersystem heute

VDV Bund und VDV Länder

## Vertragsstruktur Bund - Länder

### Bund

- Grundangebot

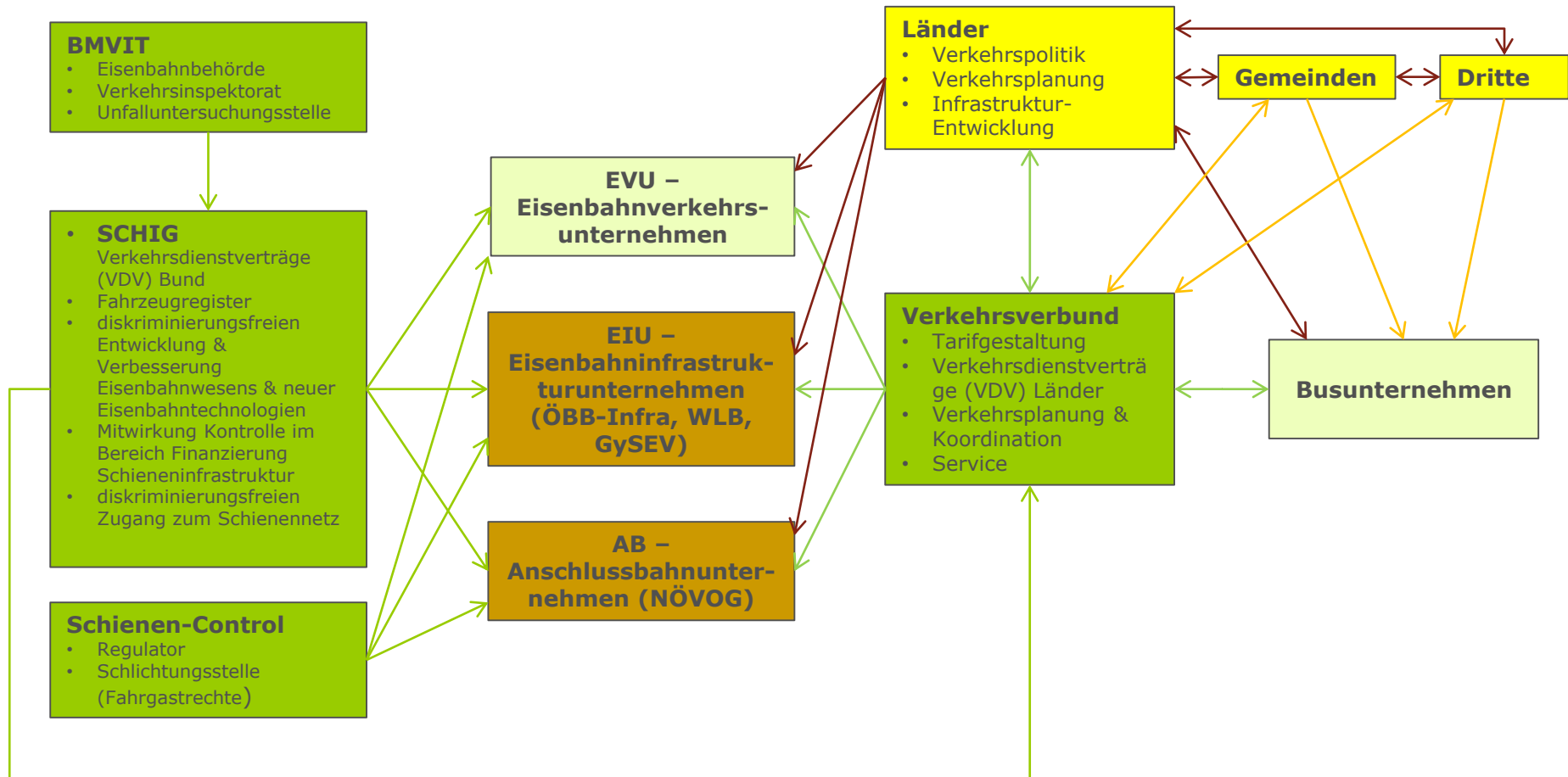
### Länder

- Zusatzleistungen

### Bund und Länder

- Produktionstechnische und kommerzielle Einheit für SPNV-Angebot
- Eigenständige Landesleistungsbestellungen nicht möglich

## Organisationsstruktur der ÖPNRV in der Ostregion



VDV Bund Angebotsplanung-Abstimmung

# Schienerpersonennahverkehr Herausforderungen ab 2020

Infrastrukturprojekte

SPNV Angebotsausweitungen

Fuhrparkentwicklung

## Herausforderungen

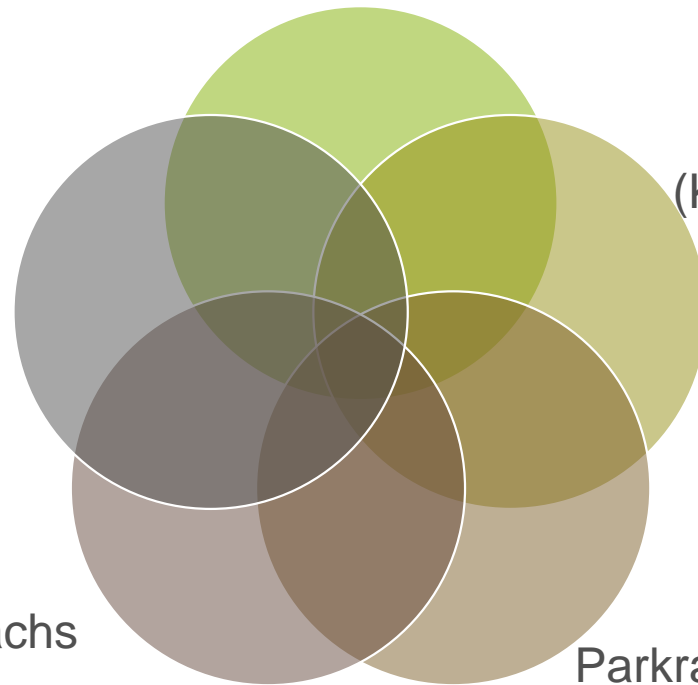
Fuhrparkerneuerung  
Gesichtspunkt Barrierefreiheit  
Geschwindigkeiten 160 bis 189 km/h

Infrastrukturausbauten NEU  
und Kapazitätserhöhung

Fahrgastzuwächse  
(Kritik am Bestand – Überfüllung,  
Engpässe)

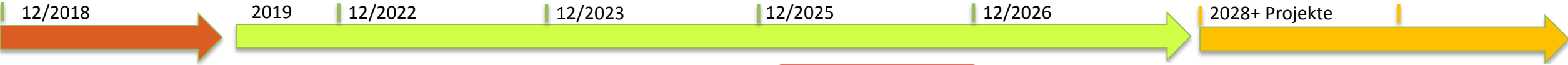
Bevölkerungszuwachs  
bis 2030

Parkraumbewirtschaftung Wien



# Infrastrukturprojekte in den 2020er Jahren – Herausforderungen für den SPNV

## Wirksamkeit Fahrplan



**Marchegger Ostbahn:**  
Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau in Wien

**Schleife Eisenstadt**

**Pottendorfer Linie:**  
Fertigstellung 160km/h

**Marchegger Ostbahn**  
selektiv zweigleisig bis Marchegg und elektrifiziert

**Koralmbahn**  
Änderung Fern-\* und Nahverkehr auf Südachse  
Durchfahrt Wr. Neustadt

**Verbindungsbahn:**  
Zweigleisiger Ausbau und neue Haltestellen

**Schleife Ebenfurth**

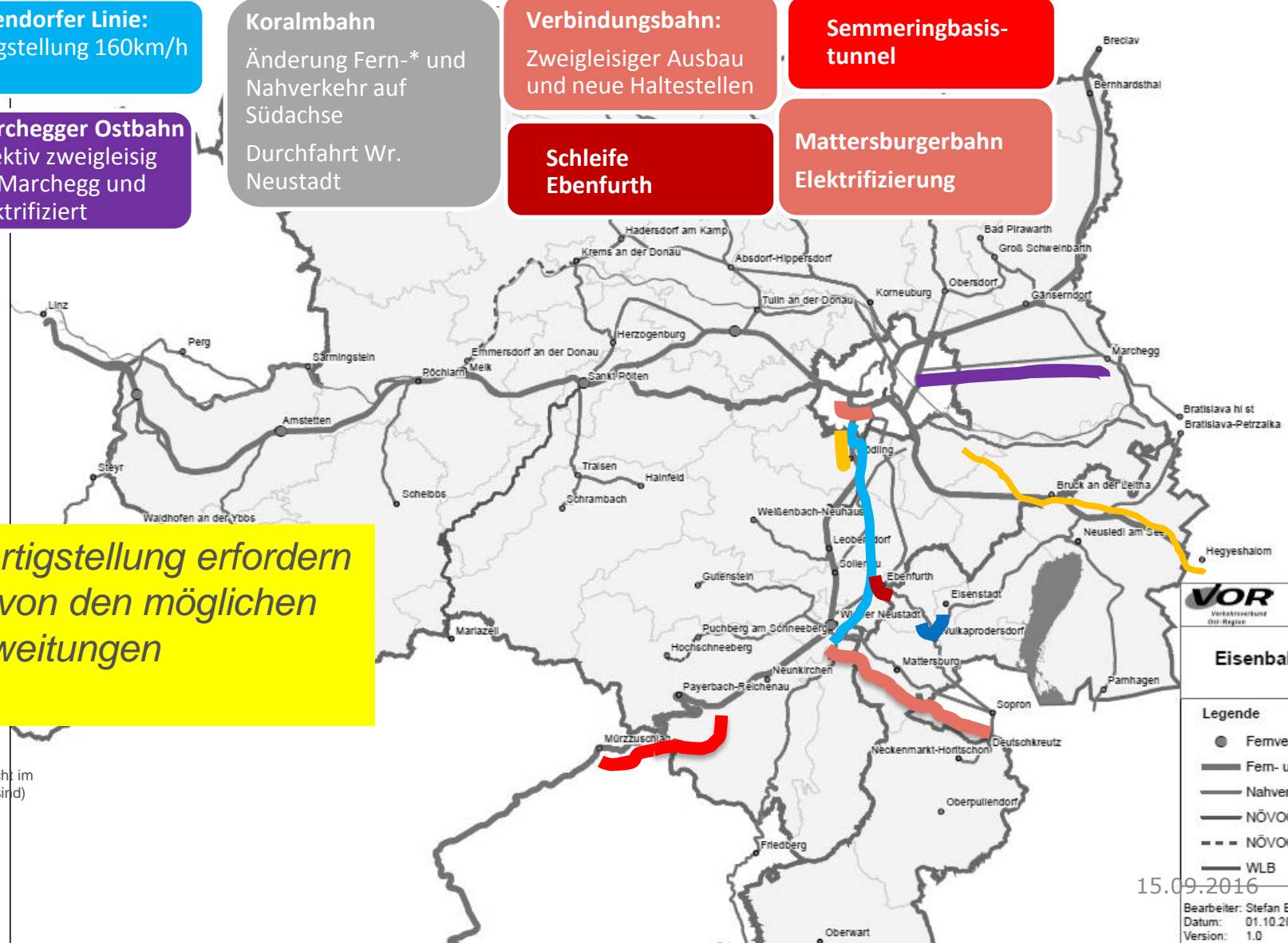
**Semmeringbasis-tunnel**

**Mattersburgerbahn**  
Elektrifizierung

**Südachse\*\*:**  
Viergleisig zwischen Meidling-Mödling

**Flughafen Spange\*\***  
Flughafen – Bruck – Győr

*Infrastrukturfertigstellung erfordern Finanzierung von den möglichen Angebotsausweitungen*



(\***\*** Fertigstellungstermin noch nicht determiniert da Baumaßnahmen nicht im aktuellen Rahmenplan 2016-2021 der ÖBB-Infrastruktur AG enthalten sind)



**VOR**  
Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.  
Management für Wien, Niederösterreich und Burgenland  
1150 Wien, Europaplatz 3/2, Tel.: 01/655 550  
Bereich: Planung, Fachbereich: GIS

### Eisenbahnlinien in der Ostregion

- Legende**
- Fernverkehrshalte
  - Fern- und Nahverkehrslinien
  - Nahverkehrslinien
  - NÖVOG
  - - - NÖVOG - saisonierter Verkehr
  - WLB



15.09.2016  
 Bearbeiter: Stefan Brunsch  
 Datum: 01.10.2012  
 Version: 1.0  
 Maßstab: 1:650.000  
 0 3,5 7 14 21 28  
 Kilometer



# Neue Infrastruktur führt zu Erwartungen

## Erwartung Angebotsausweitungen durch neue Infrastruktur

- Neue schnelle Nahverkehrsangebote (IRX) für Taktknoten Wr. Neustadt durch Entfall von einem Fernverkehrshalt pro Stundenotwendig
- Ausweitung REX- und S-Bahn Angebot

## Steigende Nachfrage durch kürzere Reisezeit

- Neue Züge für mehr Kapazität
- Verdichtung der Takte bei IRX, REX und S-Bahn

## Finanzierung

- Frage der Finanzierung nicht geklärt
- Zusatzleistungen bedürfen massive finanziellen Mehrbedarf

# Danke.

Gerne stehen wir für Ihre Fragen zur Verfügung!

Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.

Europaplatz 3/3, 1150 Wien, Postfach 54, Haltestelle Westbahnhof

T: +43 1 95 555 6411

F: +43 1 95 555 1122

E: [office@vor.at](mailto:office@vor.at)

[www.vor.at](http://www.vor.at)

