

P&R – Ausbau in Niederösterreich

- seit Oktober 2012 – Mitte 2016:
 - Errichtung von rd. 2.100 provisorischen P&R-Stellplätzen
 - rd. 3.000 befestigte Pkw und 1.800 Zweirad errichtet
 - Aktuell rund 36.500 Pkw-Stellplätze (inkl. P&R-Provisorien) und rd. 23.000 Zweirad-Stellplätze vorhanden!
 - Ziel: bis 2025 sollen in Summe rd. 50.000 Pkw-Stellplätze und rd. 30.000 Zweirad-Stellplätze den Pendlern in NÖ zur Verfügung stehen!

Geplante P&R-Maßnahmen im Umland von Wien (Süd- und Westbereich):

- Laufende selektive Evaluierung der Stellplatzauslastung und Prüfung der Flächenverfügbarkeit für P&R- Provisorien
- Errichtung von weiteren P&R-Provisorien: Entlang der Westbahn, FJB und im Südraum
- Forcierung der P&R-Ausbaumaßnahmen für das Wiener Umland z.B. Kritzendorf, Gänserndorf, Platt, Himberg, Hennersdorf
- B&R-Initiative für den Südraum: z.B. Felixdorf, Bad Vöslau, Mödling
- Verstärkte Koordination im Bereich P&R-Ausbau mit den Bundesländern Wien und Burgenland, sowie mit den ÖBB
- Reduktion der P&R-Fremdnutzung durch elektr. Zutrittssysteme (Pilotprojekt in Baden geplant)

Errichtete P&R-Stellplätze im Jahr 2016:

- rd. 1.300 befestigte Pkw-Stellplätze
- rd. 500 Zweirad-Stellplätze
- und rd. 650 provisorische Pkw-Stellplätze
davon ein Großteil im Umland von Wien!

in Planung: (2017-2018):

rd. 1.400 Pkw und rd. 1.100 Zweirad-Stellplätze
z.B. Loosdorf, St. Valentin, Haag



PD St. Pölten (Sept. 2015) und PD Baden (Sept. 2016)