

SUM Jahresrückblick

DI Andreas Hacker, DIⁱⁿ Renate Zuckerstätter-Semela
Stadt-Umland-Management Wien/Niederösterreich



Rahmenbedingungen

Landtagswahl Niederösterreich

Nationalratswahl

Personelle Veränderungen („zuständige“ Politiker...)

Stadtentwicklungsplan Wien 2025

Parkraumbewirtschaftung Wien

Smart City Wien

Steigende Präsenz „Stadtregionen in Österreich“

Regionale Leitplanung Nordraum Wien

enge finanzielle Spielräume

SUM als „personenabhängiges Netzwerk“ mit vielen AkteurInnen

Umsetzungskompetenz, SUM ist keine Behörde

Realpolitik – 2 Bundesländer, Wiener Bezirke, nö. Gemeinden...



Koordinieren, vernetzen, informieren...

... Perspektive „Stadtregion“, Erfahrungen einbringen

- Organisation der Stadt-Umland-Konferenz und Stadt-Umland-Foren
- Steuerungsgruppe Stadt-Umland-Management
- Geschäftsstellensitzungen Planungsgemeinschaft Ost
- Verkehrsplattform Ostregion (PGO)
- Regelmäßige Abstimmungstreffen RM Industrie- und Weinviertel, Biosphärenpark Wienerwald
- Dialogforum Flughafen Wien Schwechat
- Regionalmanagement NÖ, LEADER Regionen, Kleinregionen
- Koordinierungstreffen Radverkehr Wien – NÖ
- ÖROK Österr. Raumordnungskonferenz: Kooperationsplattform Stadtregionen
- Stadtentwicklungsplan Wien 2025
- BAUM – Aufbau eines Bratislava Umland Managements
- 1. Österreichischer Stadtregionstag in Graz
- Know-How-Austausch mit TU Wien (Doktorandenkolleg, Workshops Ziel 22 ...)
- Tagung Kommunalmanagement Zilina / Slowakei, urban rural partnership Warschau, Öffentlicher Verkehr in Metropolregionen Oradea/ Rumänien, ÖREK-Partnerschaft „Vielfalt und Integration im Raum“ Linz
-



Initiieren, moderieren, begleiten...

... SUM als Drehscheibe im Projektmanagement, im Diskussionsprozess

- Verkehr Liesing – Rodaun – Breitenfurt – Kaltenleutgeben (Studie ÖV Kaltenleutgebener Tal, Buskorridor Breitenfurter Straße, Umgestaltung neuralgischer Kreuzungen..)
- Mobilitätskonzept Flughafenregion / „EU Projekt“ PUMAS
- Langstreckenradverbindungen Wien – NÖ (generelle Studie im Auftrag RU7)
- Langstreckenradverbindungen „Gerasdorf, Leopoldsdorf, Purkersdorf“
- Abstimmung Raumordnung Verkehr Mödling, Regionale Leitplanung Mödling
- Runder Tisch Nordrandsiedlung/Leopoldau
- Radwegverbindung Achse B 8
- Hochwasserschutz, wasserwirtschaftliche Maßnahmen Krottenbach / Bezirk Mödling
- Landschaftskonto
- Smart Region
- My Life 24/24 Wolkersdorf, Mödling
- EU-Mittel für stadtreionale Projekte in der Periode 2014 bis 2020
-



Informieren, moderieren, abstimmen ..

... VIA SUM – Vorgehen zur regionalen Abstimmung bei regional relevanten Projekten

- Abstimmungsprozess Raumordnung Verkehr Mödling:
Schaffung der gemeinsamen fachlichen Grundlagen für die gemeinsame Beurteilung der Verkehrserzeugung bzw. deren Auswirkungen

- Wohnbauprojekt Waldmühle Rodaun
- Betriebsgebiet Wr. Neudorf Nord
- Industriegebiet Liesing Mitte
- Seestadt Aspern
- Zielgebiet Brünner Straße
- U1 Verlängerung Oberlaa



Rückblick 2013

- Jahr der Bewährung
 - ... „Position“ bezogen*
 - ... bei den wahren Herausforderungen „angekommen“?*

- Über gemeinsames Wissen und Verstehen zum gemeinsamen Handeln
 - ... das Gras wächst nicht schneller, wenn man daran zieht*

- Wer mehr haben möchte muss mithelfen, Rahmenbedingungen anzupassen, zu verbessern
 - *...vielleicht auch mehr „düngen“*

SUM Konferenz 2011 als Impulsgeber für weitere Aktivitäten Niederösterreich

- **Impulsprojekte** in Wolkersdorf, Mödling und Hinterbrühl



- **Impulsnachmittag** zur (Jugend)Beteiligung mit LR Stephan Pernkopf



- **NÖ Handbuch zur Bürgerbeteiligung** in der Ortsplanung
Leitfaden zur Jugendbeteiligung in der Raumplanung
online-Beteiligungsassistent auf www.raumordnung-noe.at



- **Unterstützung für weitere Impulsprojekte** zur Jugendbeteiligung in NÖ Gemeinden



Smart Region

- Thema der SUM-Konferenz 2012
- Folgeinitiativen auf unterschiedlichen Ebenen

Auf Länderebene:

- PGO Plattform Energie und Klimaschutz (Moderation SUM) mit den Fachabteilungen der Bundesländer Burgenland, Niederösterreich, Wien
- Abstimmung Landesverkehrskonzepte (Festlegung Modal Split auf jeweiligen „Achsen“?)
- Mobilitätskonzept Flughafenregion
- Langstreckenradverbindungen Wien – NÖ
-

Auf Regionsebene:

Regionale Initiativen vernetzen, stärken (auch länderübergreifend)

SUM-Konferenz 2012 - Ergänzungen der TeilnehmerInnen zur Landkarte der lokalen Aktivitäten der Smart City & Region Pilotstudie (Quelle: ÖIR)



Ergänzungen durch Konferenz-TeilnehmerInnen

- 1 ENWW Energy Network Wienerwald
6 Gemeinden: Gablitz, Mauerbach, Pressbaum, Purkersdorf, Tullnerbach, Wolfsgraben
- 2 Entwicklung Wiental: Entwicklung in den Westen (Purkersdorf und umliegende Gemeinden)
- 3 Pilotprojekt „Fußgänger-Check“ Wien 4
- 4 Mobilitätsausweis für Immobilien, www.mobilitaetsausweis.at, CEIT Alanova Schwechat
- 5 Integrative Innenentwicklung (Planungsziele, Strategie, Instrumente), Regionale Umsetzung Wien -> NÖ?, M. Schnepfer (office@schnepper.info)
- 6 Centropemap, Centropestatistics, www.centropemap.org, PGO
- 7 siehe 1
- 8 Smart District Mödling, Projektleiter Eugen Kramer, 20 Gemeinden, alle Bereiche (ekramer1@gmx.at)
- 9 „Fußgänger-Check“ Perchtoldsdorf
- 10 Flughafen Radroute Schwechat - FWAG - Fischamend als Alltagsradweg
- 11 Forderung: Hbf Wien - Flughafen - Bruck - Bratislava
- 12 KEM Vösendorf - energy shopping
- 13 Klima/Energiemodellregion Ebreichsdorf (Gerichtsbezirk)
- 14 Pilotprojekt „Fußgänger-Check“ Katzelsdorf (NÖ), www.walk-space.at
- 15 Mobilitätszentrale Südliches Industrieviertel (ab 2013, RM NÖ)

Stadt-Umland-Konferenz 2012, Landkarte der Aktivitäten - Ergänzungen

Studie „Smart City & Region“
www.pgo.wien.at